







CABINASicurezza e visibilità
al top della categoria



PRESTAZION

Sollevamento con performance senza eguali

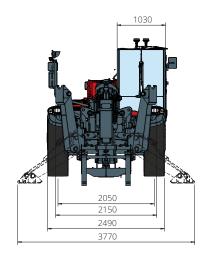


LOAD LIVE DIAGRAM

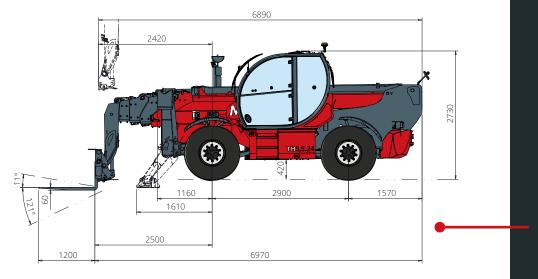
2 visualizzazioni di carico dinamiche in tempo reale

TH 5,5.24

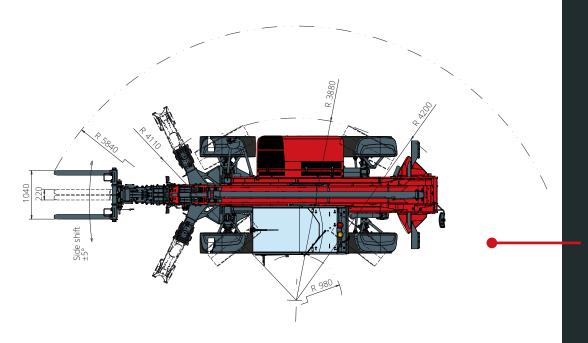
DIMENSIONI (mm)



Vista FRONTALE

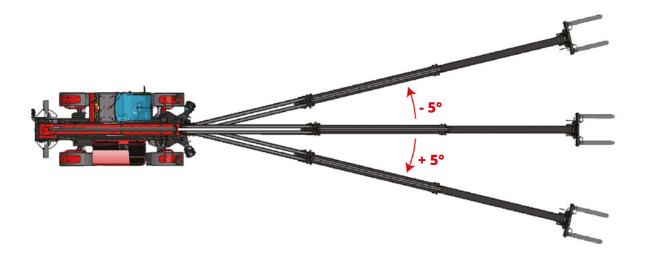


Vista LATERALE



Vista ZENITALE





TRASLAZIONE LATERALE

Questo telescopico è equipaggiato di traslazione laterale che permette il movimento laterale della parte posteriore del telaio e, con esso, del braccio telescopico rispetto all'asse longitudinale della macchina per correggere la posizione del carico senza la necessità di spostare il veicolo.

Questo sistema, infatti, permette una traslazione di +/-5° che corrisponde ad uno spostamento di +/- 1,5 m a braccio completamente sfilato, indipendentemente dall'accessorio equipaggiato.



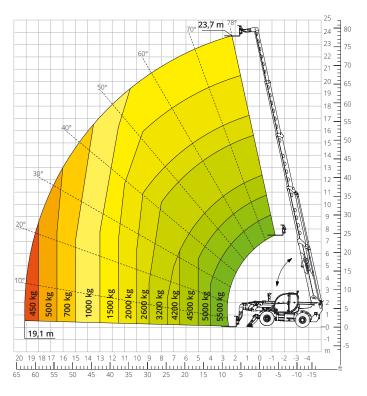
Diagramma portate con **STABILIZZATORI ESTESI**

ATT-03-040

Diagramma portate con

PORTAFORCHE MAGGIORATO 72x72

ATT-03-048



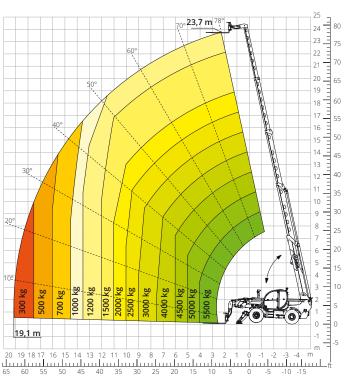


Diagramma portate

PORTAFORCHE MAGGIORATO 72x72 SU PNEUMATICI

ATT-03-048

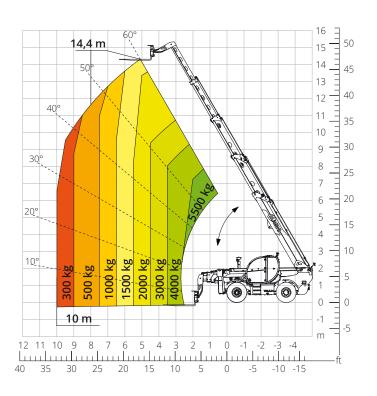


Diagramma portate con

FORCHE ED ASSALE BLOCCATO (SOLO PER USA)

ATT-03-040

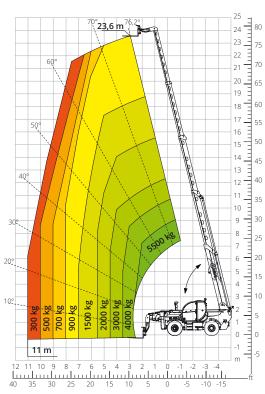
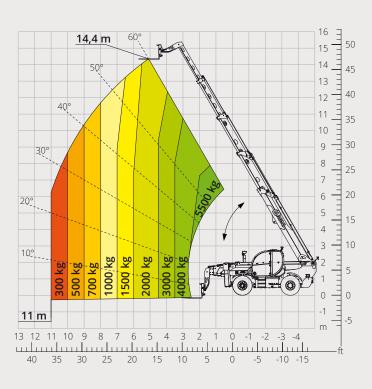


Diagramma portate con FORCHE ED ASSALE OSCILLANTE

ATT-03-040

Diagramma portate con **GANCIO 6.000 kg** *ATT-05-001*



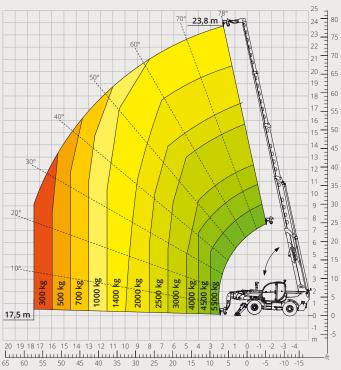
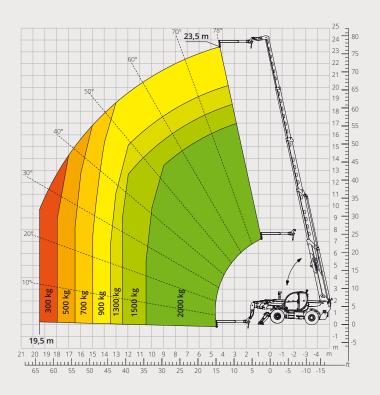


Diagramma portate con **BRACCETTO SCATOLATO 2.000 kg** *ATT-04-013*





	Sollevatore telescopico	TH 5,5.24	
Designazione macchina	Capacità massima di sollevamento	5.500 kg	
	Altezza massima di sollevamento	23,70 m	
	Sbraccio massimo	19,10 m	
Stabilizzatori	Tipo	Pivotanti	
	Modello	Deutz TCD 3,6 L4 EDG - Stage IIIA	Deutz TCD 3,6 L4 Stage V
Motore	Potenza nominale	100 kW (136 cv) a 2.200 giri/min	
	Coppia massima	500 Nm a 1.600 giri/min	
	Cilindrata	3,6 l	
	Numero cilindri	4 in linea	
	Configurazione motore	Diesel a iniezione diretta turbocompresso	
	Impianto di raffreddamento	Acqua - Intercooler	
Trasmissione	Tipo	Idrostatica	
	Pressione massima	500 bar	
	Cambio	Dropbox a 2 rapporti avanti e indietro	
Assali e freni	Tipo	Assali con riduttori epicicloidali	
	Assale anteriore	Oscillante, sterzante con livellamento +/- 8°	
	Assale posteriore	Oscillante, sterzante con bloccaggio idraulico	
	N. ruote motrici - sterzanti	4WD - 4WS	
	Modalità di sterzata	Frontale/Concentrica/A granchio	
	Freno di servizio	Multidisco a bagno d'olio su assale ant. e post.	
	Freno di stazionamento	Idraulico ad azione negativa su assale anteriore	
	Misure pneumatici	445/65 R22,5	
Prestazioni	Velocità massima di traslazione	40 km/h	
	Pendenza superabile (a vuoto)	44%	
	Raggio di sterzata (alle forche)	5.840 mm	
Masse	Totale a vuoto*	16.100 kg	
	Anteriore a vuoto (braccio retratto e abbassato)*	6.700 kg	
	Posteriore a vuoto (braccio retratto e abbassato)*	9.400 kg	
Capacità serbatoi e impianti	Gasolio	150 l	
	AdBlue	10 l	
	Olio idraulico	93	
	Olio motore	91	
	Liquido di raffreddamento	20	
Impianto idraulico per movimenti	Tipologia impianti	Load sensing	
	Pompa servizi	A cilindrata variabile	
	Max. portata idraulica	105 l/min	
	Max. portata idraulica testa braccio	75 l/min	
	Pressione max di lavoro	350 bar	
	Distributore per movimenti braccio	Valvola elettro proporzionale SIL 2	
	Comando movimenti	1 Joystick con consenso di manovra integrato	
Conformità	2006/42/CE: Direttiva macchine UE		
	2016/1628: Regolamento UE relativo alle emissioni dei motori stage V		
Conformità normative	EN 1459-X: Relativa alle norme sui requisiti di sicurezza dei carrelli a sbraccio variabile EN 280-1/EN 280-2: norme relative alle piattaforme di lavoro mobili elevabili (se disponibili) ROPS/FOPS livello 2: relativo allo standard per le strutture di protezione		

La configurazione standard della macchina include:

CABINA

Sedile Comfort con poggiatesta regolabile

Colonna sterzo regolabile

Joypad analogico

Tendina parasole regolabile

Riscaldamento

Aria condizionata

Autoradio FM/AM con USB e connettività Bluetooth

Luci led ambiente

Ingressi USB Type-A e Type-C (5V)

REAL TIME INFORMATION

Schermo touch 7 pollici

MCTS - Software di bordo Magni Combi Touch System

Sistema di riconoscimento automatico delle attrezzature RFID

LMI - Sistema controllo del carico

LLD - Diagrammi di carico in tempo reale

Diagnostica integrata a bordo e da remoto

CARATTERISTICHE TECNICHE

Standard Q-fit

Predisposizione per piattaforme portapersone

Sistema avanzato CAN-bus a tre linee

Sistema di autolivellamento per gli stabizzatori

Allineamento automatico ruote anteriori e posteriori

Sistema di traslazione laterale del telaio

Freno di stazionamento automatico

Staccabatterie meccanico nel vano motore

Impianto elettrico 24V -IP67

SERVIZIO

Garanzia 24 mesi o 2000 ore