

LIUGONG

ESCAVATORE 924F

ALL NEW
F-SERIES

Motore	Cummins B6.7
Potenza netta	116 kW
Peso operativo	27.600 kg
Capacità benna	0,75-1,2 m ³



UN MONDO DIFFICILE. ATTREZZATURE RESISTENTI.



“LE MACCHINE MIGLIORI SONO PROGETTATE PER L'EQUILIBRIO, NESSUN COMPROMESSO...”

IL CRUSCOTTO PER LE VOSTRE PRESTAZIONI

Le ricerche dimostrano che 6 aree di prestazioni chiave sono un punto focale. Grazie a questo cruscotto siamo in grado di presentarvi gli aspetti reali e concreti del nostro nuovo modello 924F.



RESISTENZA E DURATA



POTENZA ED EFFICIENZA



INTELLIGENZA E CONTROLLO



COMFORT ED ERGONOMIA



SICUREZZA E VISIBILITÀ



TEMPO DI ATTIVITÀ E MANUTENZIONE

Abbiamo costruito una macchina che corrisponde esattamente ai vostri criteri di prestazione, il nuovissimo 924F. Nessun compromesso, soltanto tutto ciò di cui avete bisogno. Non si tratta di scienza missilistica, ma esclusivamente attenzione al cliente abbinata a un design intelligente.

DESIGN ORIENTATO AL CLIENTE...

I nostri clienti non amano i compromessi, e nemmeno noi. Per questo motivo, prima di iniziare il processo di progettazione, ci impegniamo a capire come vengono utilizzate le nostre macchine.

Questa percezione ci permette di equilibrare perfettamente le esigenze del proprietario e dell'operatore della macchina, ma senza alcun compromesso.



reddot design award

PREMIATI CON IL RED DOT DESIGN AWARD

Il nostro team di progettazione del Regno Unito è stato recentemente premiato con il prestigioso Red Dot Award per la nostra nuova motolivellatrice 4180D, riconoscendone l'innovazione e l'eccellenza nel design del prodotto.

ECCO IL QUADRO GENERALE...

ALL NEW
FSERIES

ESCAVATORE 924F



POTENZA ED EFFICIENZA

NUOVO

- 3 nuove modalità di potenza - Power, Standard e Eco

MIGLIORATO

- Il motore Cummins con tecnologia VGT offre una coppia superiore del 5%

- 6 ventole elettroniche riducono il consumo energetico del 60%



RESISTENZA E DURATA

NUOVO

- Telaio extra resistente: sollecitazioni ridotte del 10%

MIGLIORATO

- Braccio e braccio di lavoro extra forti: sollecitazioni ridotte del 30%

- 100% di rilevamento dei difetti



INTELLIGENZA E CONTROLLO

NUOVO

- Tecnologia di controllo elettroidraulico

- Tecnologia di galleggiamento del braccio

- Controllo del flusso e della pressione degli accessori



SICUREZZA E VISIBILITÀ

NUOVO

- Telecamera a 360 gradi

- Ispezione giornaliera a livello del suolo

MIGLIORATO

- Piastre antiscivolo e parapetti pieghevoli



TEMPO DI ATTIVITÀ E MANUTENZIONE

MIGLIORATO

- Ciclo del filtro dell'aria di 1.000 ore

- Usura dei componenti ridotta del 70%

- Filtri carburante ridotti da 3 a 2, per un TCO inferiore



COMFORT ED ERGONOMIA

NUOVO

- Design ergonomico della cabina della serie F

- Interfacce e controllo operatore intuitivi

MIGLIORATO

- Silenzioso (68 dBA) e pulito (ambiente pressurizzato)

ORA PER I DETTAGLI...



**“ A PRESCINDERE DALL’UTILIZZO,
DOVETE SEMPRE POTERVI FIDARE
DELLA VOSTRA MACCHINA AL 100% ”**



RESISTENZA E DURATA

*PROGETTATA PER LAVORARE PIÙ INTENSAMENTE
E PIÙ A LUNGO*



PROGETTATA PER LAVORARE PIU' INTENSAMENTE E PIU' A LUNGO...

La costruzione di macchine che resistano alle condizioni più difficili richiede una progettazione intelligente e l'attenzione ai dettagli. Sappiamo che una macchina è tanto resistente quanto il suo punto più debole, ossia ogni saldatura, ogni giunzione, ogni componente viene esaminato per garantire che superi i nostri rigorosi test di durata. **Ed ecco la prova.**



RESISTENZA E DURATA

1. TELAIO PIU' RESISTENTE

Il nostro sottocarro con struttura a X garantisce un'integrità strutturale ottimale e riduce le sollecitazioni e la flessione del **10%**.

3. VIGILANZA EXTRA

Il rilevamento dei difetti al **100%** garantisce che ogni saldatura sia controllata per soddisfare i nostri rigorosi standard.

5. BRACCIO E BRACCIO DI LAVORO PIU' RESISTENTI

L'analisi dei elementi finiti dimostra l'efficienza di carico e la resistenza del nostro braccio e del nostro braccio di lavoro, ma noi ci siamo spinti oltre per ridurre le sollecitazioni del **35%**.

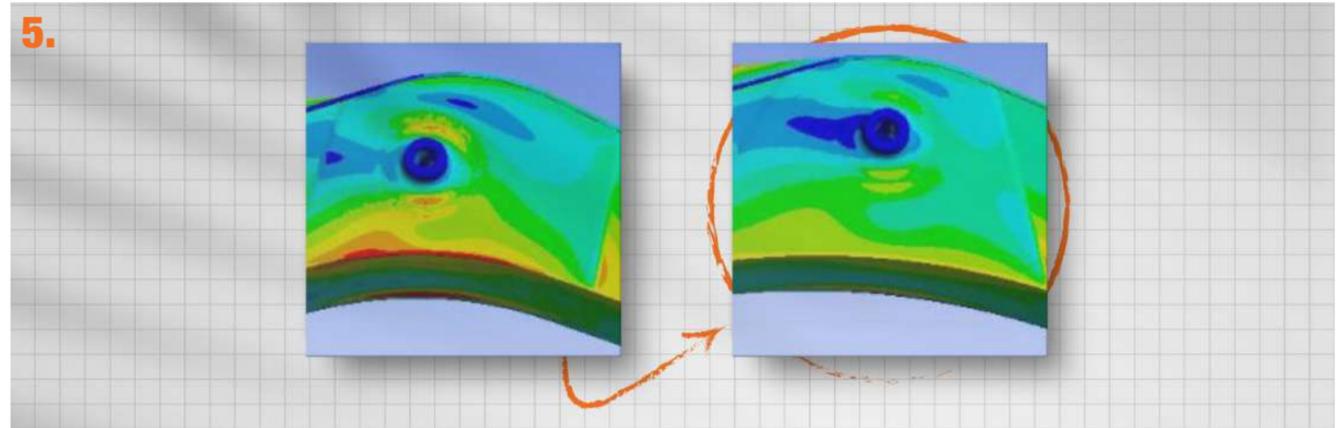
- 1 supporti anteriori e posteriori sono fusi, riducendo le saldature e aumentando la resistenza torsionale
- 2 perno centrale del cilindro idraulico è forgiato per ridurre le sollecitazioni Il sistema idraulico EH riduce
- 3 la quantità necessaria di tubi e i possibili punti di perdita, migliorando le prestazioni a lungo termine

2. PROTEZIONE EXTRA

Le travi laterali più profonde offrono una maggiore resistenza agli urti e rendono più facile e veloce l'aggiunta di ulteriori piastre d'impatto, se necessario.

4. MAGGIORE DURATA

Scegliete tra la nostra gamma di accessori per migliorare prestazioni e durata, come le protezioni da installare per le demolizione facili e il contrappeso per impieghi gravosi.



STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI



LA FORZA È IL NOSTRO LAVORO...

Con oltre **50.000** escavatori che hanno già lavorato negli ambienti più difficili del mondo, potete fidarvi delle nostre macchine per continuare a lavorare più a lungo.





“PERCHÉ SCEGLIERE TRA POTENZA ED EFFICIENZA QUANDO È POSSIBILE AVERLE ENTRAMBE?”



POTENZA ED EFFICIENZA



PROGETTATA PER UN MAGGIOR
MOVIMENTO, SPENDENDO MENO

PROGETTATA PER UN MAGGIOR MOVIMENTO, SPENDENDO MENO

Non è necessario compromettere le prestazioni di scavo per ottenere la massima efficienza nei consumi, perché il nuovo modello 924F vi offre entrambe le cose. Con una coppia maggiore e una maggiore potenza a regimi motore inferiori, si ottiene la potenza desiderata e la necessaria efficienza dei consumi di carburante.



POTENZA ED EFFICIENZA

1. PIÙ POTENZA REALE

Grazie alla tecnologia VGT, il motore Cummins a sei cilindri da 6,7 l eroga il 5% di coppia in più rispetto alla coppia elevata a bassi regimi motore. Il VGT consente al motore di massimizzare la potenza erogata, riducendo al contempo la rumorosità e il consumo di carburante.

3. OLTRE LE VOSTRE ASPETTATIVE

Quando si parla di efficienza, il modello 924F è più intelligente di quanto si pensi. La tecnologia di controllo Feed Forward adatta la velocità del motore ai comandi dell'operatore e al carico previsto, per offrire un risparmio di carburante ancora maggiore.

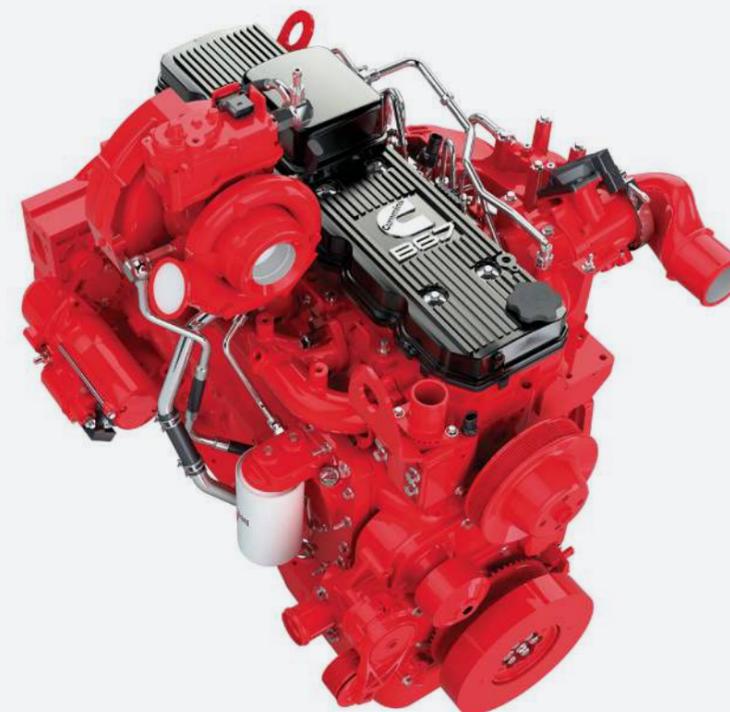
2. RISPARMIO SU OGNI GOCCIA DI CARBURANTE

Il minimo automatico del motore e lo spegnimento automatico fanno sì che ogni singola goccia di carburante sia importante. Ridurre il carburante improduttivo consente di risparmiare denaro e aiuta a proteggere l'ambiente.

4. MAGGIOR MOVIMENTO, SPENDENDO MENO

Miglioriamo costantemente le nostre prestazioni e con un consumo di carburante ridotto del 20% e un'efficienza aumentata del 10% rispetto alla serie E, abbiamo mantenuto questa promessa.

1.



3.

AVANZAMENTO

L'OPERATORE MUOVE IL JOYSTICK



CARICO MACCHINA PREVISTO

CORREZIONE DEL CARBURANTE DEL MOTORE

IL REGIME DEL MOTORE DIMINUISCE



RECUPERO DI VELOCITÀ PIÙ RAPIDO

2.

VELOCITÀ / GIRI/MIN



4.



STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI

1.

+5%

COPPIA EXTRA

5.

-20%

CONSUMO DI CARBURANTE RIDOTTO

5.

+10%

EFFICIENZA AUMENTATA

PERCHÉ SCENDERE A COMPROMESSI?

Il nuovo modello 924F consente di fare di più, a costi inferiori e con un minor impatto ambientale, non accontentarsi di niente di meno.



**“ANCHE LE MACCHINE RESISTENTI
POSSONO ESSERE INTELLIGENTI”**



INTELLIGENZA E CONTROLLO

PROGETTATA PER LAVORARE IN MODO
PIÙ INTELLIGENTE



PROGETTATA PER LAVORARE IN MODO PIU INTELLIGENTE

Gli operatori intelligenti scelgono macchine intelligenti perché sanno che il loro lavoro è già abbastanza difficile. Quando si tratta di intelligenza e controllo, il nuovo modello 924F potrebbe sorprendervi, perché è ricco di funzioni intelligenti che semplificano la vita.



INTELLIGENZA E CONTROLLO

1. SCEGLIETE LA VOSTRA MODALITÀ

Con una scelta di 3 modalità di lavoro integrate, ciascuna progettata per adattare il regime del motore, la portata della pompa e la pressione dell'impianto all'applicazione scelta, è facile trovare il perfetto equilibrio tra prestazioni e risparmio.

3. SFRUTTATE IL NOSTRO CERVELLO

Con una serie di funzioni intelligenti a portata di mano, potete controllare le proprietà degli accessori dal comfort della vostra cabina. È facile:

- ▣ Controllo regolabile della portata
- ▣ Controllo regolabile della pressione
- ▣ 10 impostazioni accessori

5. LAVORARE IN MODO PIU INTELLIGENTE CON IL GALLEGGIAMENTO DEL BRACCIO

Migliora le prestazioni e prolunga la vita dell'utensile evitando una pressione eccessiva durante le frantumazioni.

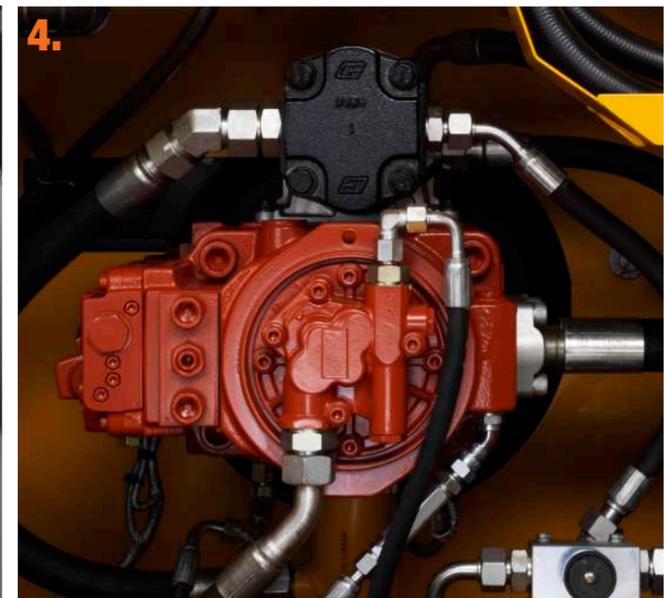
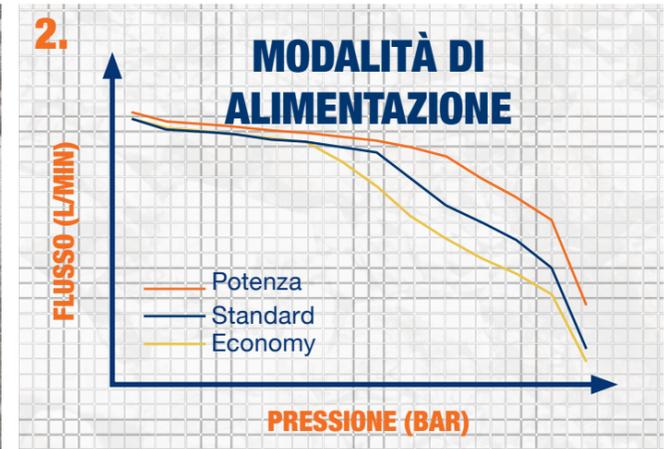
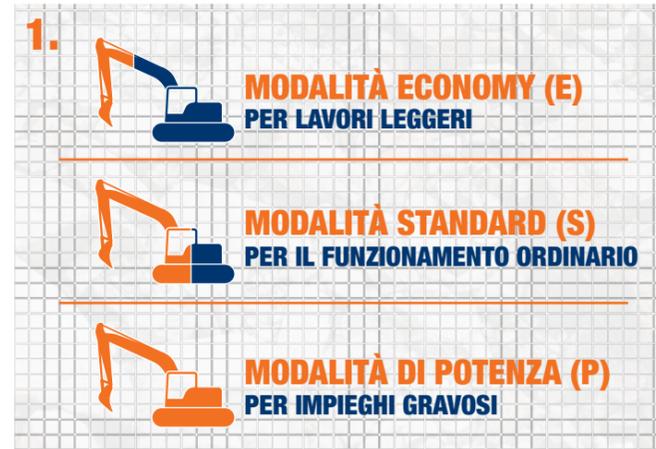
Perfetta per i lavori di livellamento e di scavo in profondità, questa funzione intelligente riduce il consumo di carburante consentendo al braccio di cadere sotto la propria massa.

2. CONTROLLO ELETTRIDRAULICO

Il sistema all'avanguardia completamente elettroidraulico di Kawasaki fornisce segnali ultrarapidi tra i joystick, le pompe e i blocchi valvole per garantire una precisione millimetrica e massimizzare la potenza disponibile del motore.

4. POMPA IDRAULICA DI DIMENSIONI MAGGIORI

La cilindrata della pompa principale a controllo elettronico è aumentata del 12%, raggiungendo i 130 cc. Rispetto alla serie E, la pompa più grande è in grado di erogare una coppia maggiore a regimi motore inferiori.



STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI

4. **x10** IMPOSTAZIONI ACCESSORI

2. **+14%** AUMENTO DELLA COPPIA DI ROTAZIONE

1. **x3** MODALITÀ DI ALIMENTAZIONE DEDICATE

3. **+12%** CILINDRATA DELLA POMPA PRINCIPALE AUMENTATA

IDEE INTELLIGENTI IN AZIONE

Il nostro nuovo modello 924F presenta il perfetto equilibrio tra resistenza e intelligenza, progettato per mantenere il controllo.

**“ QUANDO SI LAVORA IN MODO
CONFORTEVOLE LE GIORNATE DIFFICILI
PASSANO PIU VELOCEMENTE ”**



LIUGONG

COMFORT ED ERGONOMIA

PROGETTATA SU MISURA DELL'OPERATORE



PROGETTATA SU MISURA DELL'OPERATORE

Salendo nella spaziosa cabina, capirete che è stata progettata da un team che sa esattamente cosa significhi essere un operatore. Parlando, ascoltando e osservando gli operatori, il nostro team di progettazione trascorre praticamente lo stesso tempo nella cabina di quanto ne trascorra con il CAD. Il risultato? Una delle cabine più ergonomiche e confortevoli che si possano avere.



COMFORT ED ERGONOMIA

1. CONTROLLO PERFETTO

Dai pedali antiscivolo posizionati in modo ergonomico ai joystick multifunzionali, l'interno della cabina rappresenta un modello perfetto di design.

Ciascuna azione e movimento richiedono il minimo sforzo da parte dell'operatore.

Il galleggiamento del braccio, la velocità di traslazione e i controlli ausiliari proporzionali sono personalizzabili e controllabili con la punta delle dita: potete persino silenziare la musica!

2. SCEGLIETE IL VOSTRO SEDILE

Ogni operatore è diverso e per questo offriamo una gamma di sedili e configurazioni di joystick adatti a tutti.

▣ Sedile di serie a sospensione meccanica

▣ Livello di comfort, sedile a sospensione pneumatica con supporto lombare regolabile.

▣ Livello di lusso, sedile riscaldato a sospensione pneumatica con regolazione lombare e imbottitura premium.

3. INTERFACCIA INTUITIVA

Abbiamo progettato l'interfaccia operatore per renderla ancora più intuitiva e facile da usare.

L'ampio schermo LCD a colori da 10 pollici può essere controllato tramite touchscreen o tramite una manopola di navigazione opportunamente posizionata nel pannello di controllo del braccio.

2. ESTREMAMENTE SILENZIOSA

Il design NVH riduce la resistenza al vento e il rumore. Rispetto ai tradizionali ventilatori a trasmissione diretta, i nostri nuovi ventilatori elettronici sono più silenziosi del 9%. Il rumore emesso dalla macchina è il migliore della categoria, pari a 68 dB.

2. SENTITEVI A CASA

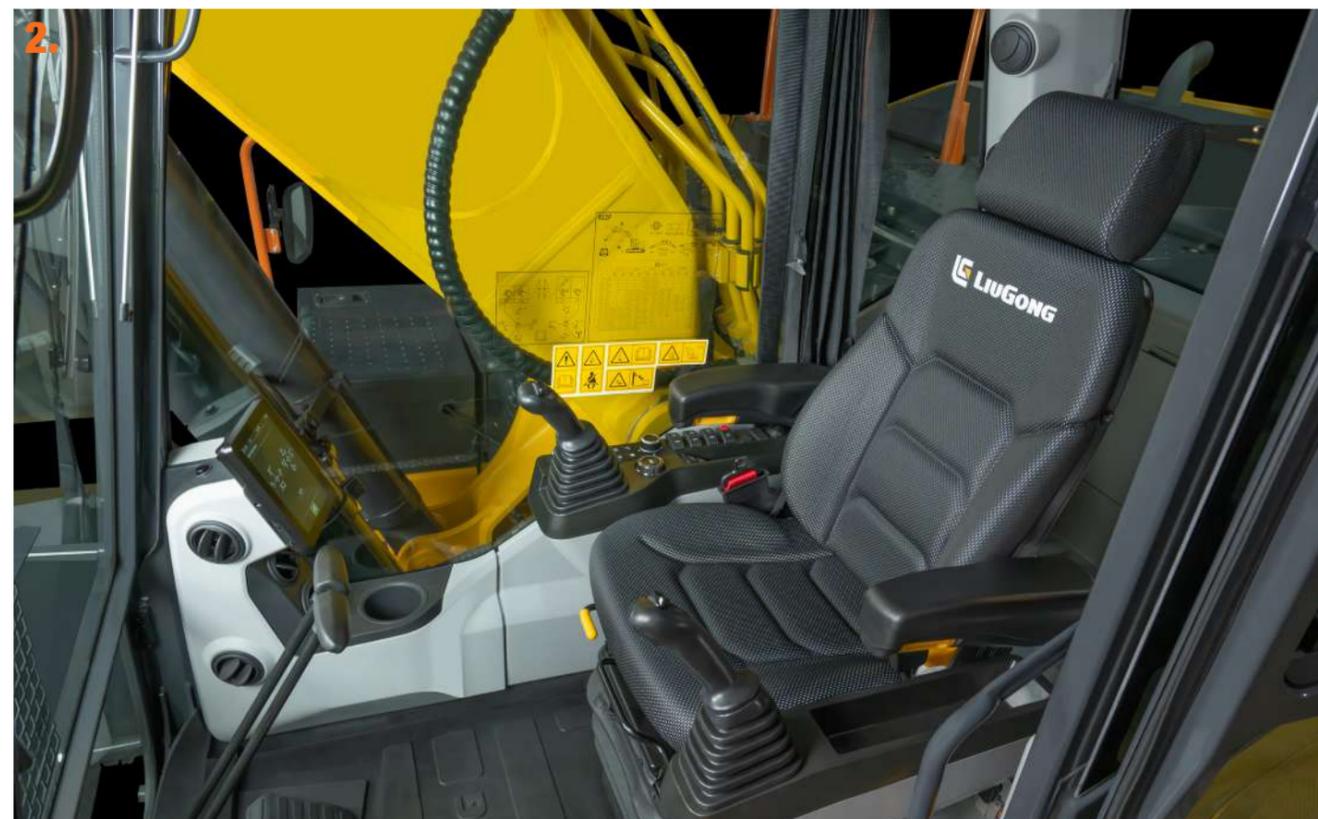
Non dimentichiamo mai che una macchina non è solo uno strumento, ma è il posto dove passate molte ore al giorno (e alla notte). Ecco perché abbiamo pensato a tutte quelle piccole cose che vi fanno sentire come a casa.

▣ Box refrigerato per cibo e bevande

▣ Spazioso contenitore e rastrelliera

▣ Porta bevande

▣ Supporto per telefono con ricarica a 12 V, porte USB e AUX



PERFETTAMENTE IN LINEA CON VOI

Il nuovo modello 924F offre l'ambiente operativo che desiderate.

SPUNTA TUTTE LE CASELLE GIUSTE

✓ CONSOLE OPERATORE LCD INTUITIVA

✓ LAYOUT ERGONOMICO

✓ COMPLETAMENTE PRESSURIZZATO (100PA)

✓ CONTROLLO AVANZATO ARIA CONDIZIONATA E TEMPERATURA

✓ VISIBILITÀ MIGLIORATA

✓ SEDILE A ELEVATO COMFORT, COMPLETAMENTE REGOLABILE

✓ IMPUGNATURA DI COMANDO PERSONALIZZABILE

✓ BASSA RUMOROSITÀ E BASSE VIBRAZIONI



**“ CI CHIEDIAMO SEMPRE... COME POSSIAMO RENDERE
LE NOSTRE MACCHINE ANCORA PIU' SICURE ”**



SICUREZZA E VISIBILITÀ

PROGETTATA PER PROTEGGERE



MAGGIORE SICUREZZA DI ACCESSO A TUTTO TONDO

Essere protetti all'interno della cabina è importante, ma le ricerche sugli infortuni dimostrano che la maggior parte degli incidenti si verifica all'esterno della macchina. Abbiamo accettato la sfida di rendere le nostre macchine ancora più sicure.



SICUREZZA E VISIBILITÀ

1. MAGGIORE PROTEZIONE DOVE NECESSARIO

Il sistema di protezione del conducente offre una protezione ancora maggiore nella parte anteriore e superiore della cabina, proteggendo l'operatore dalla caduta di rocce e detriti. Il parabrezza anteriore ha un design a cerniera che facilita la pulizia e la manutenzione.

2. FATE ATTENZIONE

- Il nuovo accesso di salita a gradini, largo 0,5 m, dotato di piastre antiscivolo rende maggiormente sicura la salita e la discesa dalla macchina
- Il vano motore è dotato di una piattaforma di accesso dotata di impugnatura.
- Un'ulteriore sicurezza è rappresentata dai parapetti opzionali o dalle strutture di protezione integrate sui lati destro e sinistro della piattaforma superiore che possono essere ripiegate per facilitarne il trasporto.

3. ARRESTO DI EMERGENZA

L'arresto di emergenza a terra è installato di serie.

4. LAVORATE IN SICUREZZA. ASSICURATEVI DI ESSERE VISTI

La macchina è equipaggiata con luce di lavoro a LED di serie per una migliore visibilità notturna.

5. OSSERVATE TUTTO IL CANTIERE

Il design della nostra cabina offre all'operatore la migliore visione del cantiere, da ogni angolazione. Le intelligenti idee di design, come l'integrazione dei gradini nella linea della cabina, migliorano la visibilità sul lato destro, offrendo una vista a 180 gradi.

6. ACCESSO PIÙ SICURO ALLA MANUTENZIONE

Non è necessario salire sulla macchina, tutti i punti di manutenzione quotidiana, compreso il controllo del livello dell'olio, sono facilmente accessibili da terra.

7. NESSUN PUNTO CIECO

Con la telecamera a 360 gradi di serie in Europa, è possibile ottenere dall'ampio schermo LCD una visione panoramica ininterrotta intorno alla macchina da tutte le angolazioni.



MIGLIORE IN TERMINI DI DESIGN

Il team di LiuGong, vincitore del Red Dot Award* per il design, si sta rapidamente costruendo una reputazione di visibilità senza pari. Quando si ha una maggiore visibilità, si può fare di più, proteggendo sé stessi e le persone intorno alla macchina.

Con il nuovo modello 924F abbiamo superato le barriere e fatto un ulteriore passo avanti nella visibilità.



reddot design award

*Motolivellatrice 4180D

LA VOSTRA SICUREZZA - LA NOSTRA PRIORITÀ

Il nostro nuovo modello 924F presenta il perfetto equilibrio tra resistenza e intelligenza, progettato per mantenere il controllo.

**“ LA MANUTENZIONE QUOTIDIANA PUÒ
DAVVERO ESSERE COSÌ SEMPLICE? ”**



FACILE DA CONTROLLARE E DA MANUTENERE

Siamo consapevoli che quando la vostra macchina non lavora, non guadagna. Per massimizzare le ore di produzione, abbiamo reso il nuovo modello 924F ancora più facile da mantenere aiutandovi a far sì che ogni secondo di produttività sia importante.



MANUTENZIONE E TEMPI DI ATTIVITÀ

1. MANUTENZIONE COMPLETAMENTE SINCRONIZZATA

La manutenzione deve essere semplice e per risparmiare tempo tutti i cicli di sostituzione del filtro dell'olio motore sono stati sincronizzati.

2. SPAZIO PER IL VOSTRO KIT DI MANUTENZIONE

Lo spazio di stivaggio dietro la cabina è stato aumentato ed è stato aggiunto un vassoio di separazione per creare uno spazio utile per il kit di manutenzione, come pistole per l'ingrassaggio e attrezzature di sollevamento.

3. NESSUN RISCHIO - ACCESSO A LIVELLO BASSO

La praticità e la sicurezza non devono mai essere compromesse.

La pompa di rifornimento opzionale, di facile accesso, è sistemata in sicurezza dietro lo sportello dello scomparto.

Tutti i filtri sono situati vicino allo sportello dello scomparto per un accesso sicuro e una manutenzione rapida.

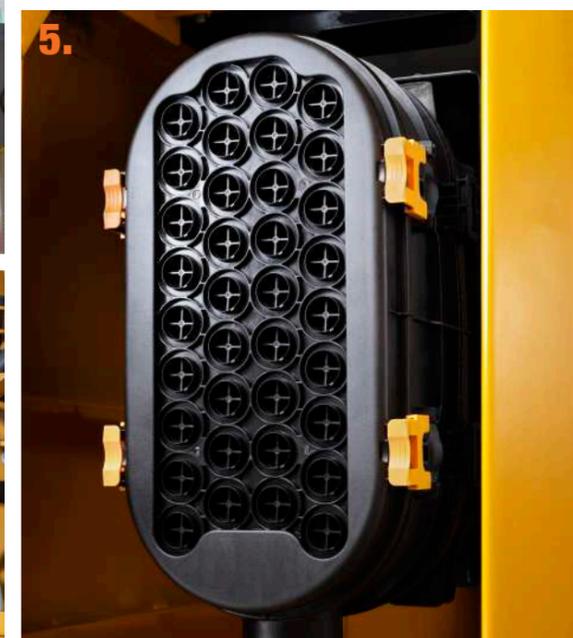
L'accesso al serbatoio DEF situato a basso livello riduce la necessità di salire sulla struttura superiore.

4. PER VELOCIZZARE ULTERIORMENTE LA MANUTENZIONE QUOTIDIANA

Raggruppando i punti di ingrassaggio sulla base del braccio, sulla parte superiore del braccio di scavo e sul cuscinetto di rotazione, la manutenzione quotidiana è resa semplice e veloce. L'opzione della linea di lubrificazione automatica consente di accedere facilmente a tutti i punti di lubrificazione in un'unica posizione, risparmiando ancora più tempo nella manutenzione quotidiana.

5. CICLO DI MANUTENZIONE DI 1000 ORE

Il filtro dell'aria riprogettato con grande capacità di polveri ha ora un ciclo di manutenzione di 1000 ore: un lavoro in meno a cui pensare.



STATISTICHE DELLE PRESTAZIONI

1. **500mm**
AMPI GRADINI DI ACCESSO

5. **1000 ore**
DI DURATA DEL FILTRO DELL'ARIA

5. **+14%**
ELEMENTI FILTRANTI DEL CARBURANTE PIÙ FINI

3. **MANUTENZIONE A LIVELLO DEL SUOLO**

SPECIFICHE

Peso operativo	924F - 27.600 kg
-----------------------	------------------

Il peso operativo comprende il liquido di raffreddamento, i lubrificanti, il serbatoio del carburante pieno, la cabina, i pattini standard, il braccio, il braccio di lavoro, la benna e l'operatore di 75 kg (165 libbre).

Capacità della benna	0,75 -1,2 m ³
-----------------------------	--------------------------

MOTORE

Descrizione

Motore Cummins B6.7, EU Stage V, turbo, 6 cilindri, 4 tempi, raffreddato ad acqua

Classificazione delle emissioni	EU Stage V
---------------------------------	------------

Produttore del motore	Cummins
-----------------------	---------

Modello del motore	B6.7
--------------------	------

Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
-------------	--

Raffreddamento dell'aria di sovralimentazione	Raffreddamento ad acqua
---	-------------------------

Azionamento della ventola di raffreddamento	Azionamento diretto
---	---------------------

Cilindrata	6,7 L (6.700 cm ³) 1,8 gal (409 ln ³)
------------	--

Velocità nominale	2.200 giri/min
-------------------	----------------

Potenza del motore - netta (SAE J1349 / ISO 9249)	116 kW (156 CV)
---	-----------------

Potenza del motore - lorda (SAE J1995 / ISO 14396)	116 kW (156 CV)
--	-----------------

Coppia massima	746 N·m @ 1.300 giri/min (550 lbf·ft @ 1.300 giri/min)
----------------	--

Alesaggio x corsa	107 x 124 mm (4,2" x 4,9" in)
-------------------	-------------------------------

SOTTOCARRO

Pattino cingolo per lato	49
--------------------------	----

Passo di collegamento	190 mm (7,5")
-----------------------	---------------

Larghezza pattino, triplo dente di trazione	600 mm (24")
---	--------------

Rulli inferiori per ciascun lato	8
----------------------------------	---

Rulli superiori per lato	2
--------------------------	---

SISTEMA DI OSCILLAZIONE

Descrizione

Riduzione epicicloidale azionata da motore a pistoni assiali ad alta coppia, con freno a disco a olio. Il freno di stazionamento della rotazione si ripristina entro cinque secondi dal ritorno in folle dei comandi pilota di rotazione.

Velocità di rotazione	10,5 giri/min
-----------------------	---------------

Coppia di rotazione	78,200 N·m (57,677 lbf·ft)
---------------------	----------------------------

SISTEMA IDRAULICO

Pompa principale

Tipo	Pompa a pistoni assiali variabili doppia (pompa a controllo elettrico)
------	--

Flusso massimo	2 x 214,5 L/min (2x57 gal/ml)
----------------	-------------------------------

Regolazione della valvola di sicurezza

Utensile	34,3/37,3 MPa (4.973 / 5.408 psi)
----------	-----------------------------------

Circuito di traslazione	34,3 MPa (4.974 psi)
-------------------------	----------------------

Circuito di rotazione	27,6 MPa (4.002 psi)
-----------------------	----------------------

Circuito pilota	3,9 MPa (566 psi)
-----------------	-------------------

Cilindri idraulici

Cilindro braccio - Alesaggio x Corsa	φ120 x 1.320 mm (φ4.7" x 4'4" ft/in)
--------------------------------------	--------------------------------------

Cilindro braccio di lavoro - Alesaggio x corsa	φ135 x 1.490 mm (φ5.3" x 5'4" ft/in)
--	--------------------------------------

Cilindro benna - Alesaggio x corsa	φ115 x 1.120 mm (φ4.5" x 3'6" ft/in)
------------------------------------	--------------------------------------

SISTEMA ELETTRICO

Tensione del sistema	24 V
----------------------	------

Batterie	2 x 12 V
----------	----------

Alternatore	24 V - 180 A
-------------	--------------

Motore avviamento	24 V - 7,8 kW (24 V - 10,6 CV)
-------------------	--------------------------------

CAPACITÀ DI SERVIZIO

Serbatoio carburante	400 L (105,7 gal)
----------------------	-------------------

Olio motore	25 L (6,6 gal)
-------------	----------------

Riduttore finale (ciascuno)	5,5 L (1,5 gal)
-----------------------------	-----------------

Riduttore di rotazione	3,0 L (0,8 gal)
------------------------	-----------------

Sistema di raffreddamento	25 L (6,6 gal)
---------------------------	----------------

Serbatoio idraulico	133 L (35 gal)
---------------------	----------------

Sistema idraulico totale	245 L (65 gal)
--------------------------	----------------

PRESTAZIONI SONORE

Livello di potenza sonora interna (ISO 6396)	68 dB(A)
--	----------

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395)	99 dB(A)
--	----------

TRASMISSIONE E FRENI

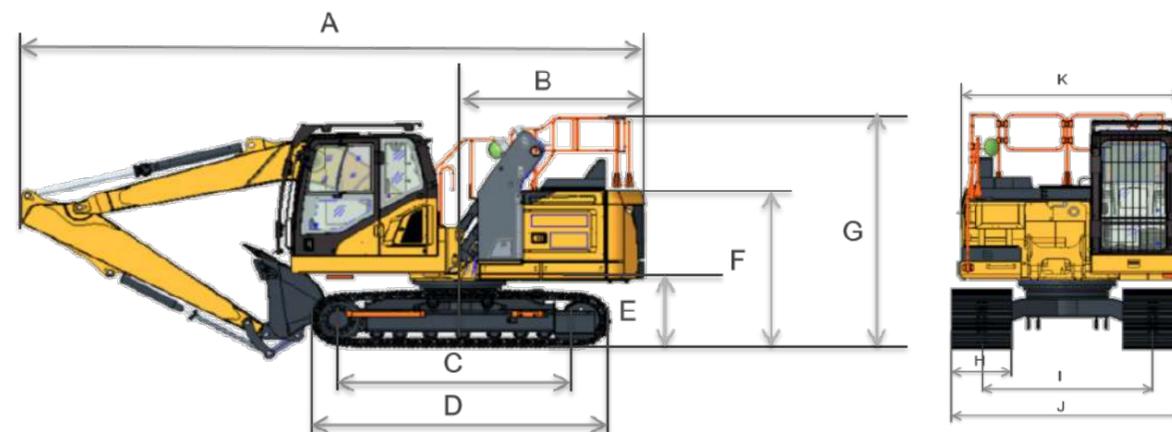
Descrizione

Motori a pistoni assiali a 2 velocità con freni a disco a olio. Sterzo controllato da due leve manuali con pedali.

Velocità massima di traslazione	Alta: 5,6 km/h (3,5 mph) Bassa: 3,3 km/h (2,0 mph)
---------------------------------	---

Graduabilità	35°/70%
--------------	---------

Sforzo massimo di trazione alla barra	220 kN (49.458 lbs)
---------------------------------------	---------------------

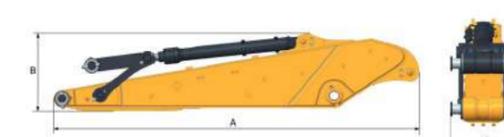


DIMENSIONI (METRICHE)	924F
Lunghezza braccio	5.710 mm
Lunghezza braccio di lavoro	2.915 mm
A Lunghezza di trasporto	9.620 mm
B Raggio di rotazione della coda	2.840 mm
C Lunghezza al centro dei rulli	3.650 mm
D Lunghezza cingolo	4.445 mm
E Altezza da terra del contrappeso	1.041 mm
F Altezza complessiva del contrappeso	2.411 mm
G Altezza di trasporto	3.207 mm
H Larghezza pattino del cingolo	600 mm
I Distanza cingoli	2390 mm
J Larghezza del sottocarro: pattini da 600 mm	2.990 mm
K Larghezza complessiva della struttura superiore	2.919 mm



DIMENSIONI DEL BRACCIO	
Braccio	5.710 mm
Lunghezza A	5.898 mm
Altezza B	1.570 mm
Larghezza C	508 mm
Larghezza D	788 mm
Peso	2.009 kg

Include cilindro braccio di lavoro, tubi e perno.

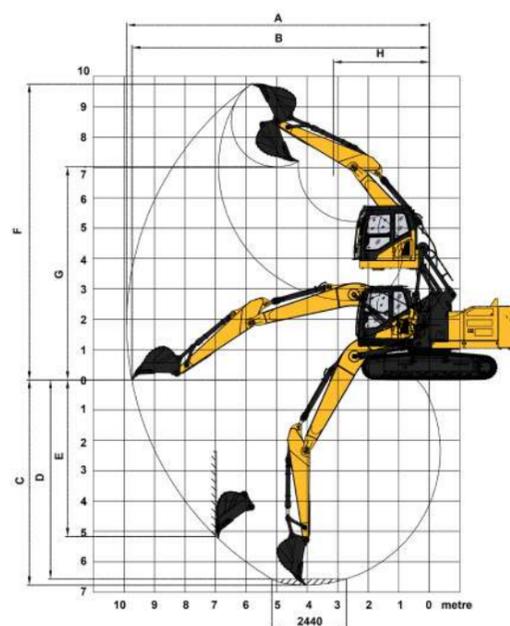


DIMENSIONI DEL BRACCIO	
Braccio di lavoro	2.915 mm
Lunghezza A	3.928 mm
Altezza B	820 mm
Larghezza C	489 mm
Peso	1.164 kg

Include cilindro della benna, leveraggio e perno.

PESI DELLA MACCHINA E PRESSIONE AL SUOLO

924F			
Larghezza pattino	Peso operativo	Pressione al suolo	Larghezza complessiva
600 mm	27.600 kg	63,0 kPa	2.990 mm
Braccio da 5,71 m, braccio da 2,915 m, benna da 1,0 m ³ , contrappeso da 6.500 kg			



INTERVALLO OPERATIVO	924F
Lunghezza braccio	5.710 mm
Lunghezza braccio di lavoro	2.915 mm
A. Sbraccio di scavo max.	9.890 mm
B. Sbraccio di scavo al suolo max.	9.720 mm
C. Max. Profondità di scavo	6.750 mm
D. Profondità di scavo max., livello 2,44 m (8')	6.540 mm
E. Profondità di scavo della parete verticale max.	5.140 mm
F. Altezza di taglio max.	9.740 mm
G. Altezza di scarico max.	7.020 mm
H. Raggio di rotazione anteriore min.	3.150 mm
Forza di scavo della benna (ISO)	152.5 KN
Forza di scavo del braccio di lavoro (ISO)	105 KN
Capacità benna	1.0 m ³
Raggio della punta della benna	1.310 mm

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA					
Tipo di benna	Capacità	Larghezza di taglio	Peso	Denti pz.	Braccio da 5.710 mm
	m ³	mm	kg	EA	Braccio di lavoro da 2.915 mm
Tipo terra	1.0	1.258	860	5	A/B
Tipo terra	1.2	1.404	842	5	A/B
Utilizzo generale	0.75	1.050	1.570	2	A/B

Le raccomandazioni sono fornite solo a titolo indicativo, in base alle condizioni di funzionamento tipiche. Capacità della benna in base alla norma ISO 7451, con materiale in cumulo con un angolo di riposo di 1:1.

Densità massima del materiale:
 A 1.200 - 1.300 kg/m³: Carbone, Caliche, Scisto
 B 1.400 - 1.600 kg/m³: Terra umida e argilla, calcare, arenaria
 C 1.700 - 1.800 kg/m³: Granito, sabbia umida, roccia ben sabbata
 D 1.900 kg/m³: Fango umido, minerale di ferro
 NA. Non applicabile

Capacità di sollevamento all'estremità del braccio di lavoro senza benna.

Per la capacità di sollevamento compresa la benna, il peso della benna o della benna con attacco rapido deve essere dedotto dalle capacità di sollevamento.

Le capacità di sollevamento si basano sulla presenza della macchina su una superficie di appoggio solida e uniforme.



Valutazione parte anteriore (Cf)



Valutazione parte laterale (Cs)

1. Non tentare di sollevare o trattenere carichi superiori a questi valori nominali al raggio di carico e all'altezza specificati. Il peso di tutti gli accessori deve essere dedotto dalle capacità di sollevamento sopra indicate.
2. I carichi nominali sono conformi alla norma ISO 10567 sulla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento.

3. Valori al gancio di sollevamento della benna.
4. Le capacità di sollevamento si basano su una macchina disposta su un terreno piano, solido e uniforme.
5. *Indica che il carico è limitato dalla capacità idraulica piuttosto che dalla capacità di ribaltamento.
6. Prima di utilizzare la macchina, l'operatore deve conoscere bene le Istruzioni per l'uso e la manutenzione e deve attenersi sempre alle regole per il funzionamento in sicurezza dell'attrezzatura.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

924F con pattini da 600 mm, braccio di lavoro da 2.915 mm

Condizioni

Lunghezza braccio: 5.710 mm
 Lunghezza braccio di lavoro: 2.915 mm
 Benna: Nessuna
 Contrappeso: 6.500 kg
 Pattini: Triplo dente di trazione 600 mm
 Unità: kg

B (m)	A								Sbraccio massimo		A(m)
	2		4		6		8		Cf	Cs	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7 kg					8.000	8.000			7.400	7.400	6.6
5 kg					8.200	8.200			6.100	6.100	7.8
3 kg			12.600	12.600	8.200	8.200	5.600	5.600	5.100	5.100	5.3
1 kg			6.600	6.600	7.300	7.300	4.700	4.700	4.000	4.000	8.4
0 kg			7.500	7.500	6.300	6.300	3.800	3.800	3.400	3.400	8.2
-1 kg	700	700	6.000	6.000	5.000	5.000			4.800	4.800	7.9
-3 kg	7.300	7.300	4.200	4.200	2.400	2.400			2.300	2.300	6.9
-5 kg			3.400	3.400					2.000	2.000	4.8

924F con pattini da 24 in mm, braccio da 9ft7in mm

Condizioni

Lunghezza braccio: 18ft 9in
 Lunghezza braccio di lavoro: 9ft 7in
 Benna: Nessuna
 Contrappeso: 14,330 lbs
 Pattini: Triplo dente di trazione 24" mm
 Unità: lbs

B	A								Sbraccio massimo		A
	6ft 6in		13ft		19ft 10in		26ft 5in		Cf	Cs	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
23ft 1in lbs					17.600	17.600			16.280	16.280	21ft 7in
16ft 6in lbs					18.040	18.040			13.420	13.420	22ft 3in
10ft lbs			27.720	27.720	18.040	18.040	12.320	12.320	11.220	11.220	23ft 10in
3ft 4in lbs			14.520	14.520	16.060	16.060	10.340	10.340	8.800	8.800	24ft
0 lbs			16.500	16.500	13.860	13.860	8.360	8.360	7.480	7.480	23ft 7in
-3ft 4in lbs	1.540	1.540	13.200	13.200	11.000	11.000			10.560	10.560	22ft 9in
10ft lbs	16.060	16.060	9.240	9.240	5.280	5.280			5.060	5.060	19ft 9in
16ft 6in lbs			7.480	7.480					4.400	4.400	15ft 2in



ATTREZZATURA STANDARD

SISTEMA DEL MOTORE

- Motore Cummins B6.7, EPA Tier 4F/EU Stage V, turbo, 6 cilindri, 4 tempi, raffreddato ad acqua.
- Protezione da surriscaldamento del motore
- Protezione contro la bassa pressione dell'olio motore
- Auto Idling [ritorno al minimo]
- Funzione di arresto Auto Idling

SISTEMA IDRAULICO

- Manopola elettrica proporzionale, con flusso bloccato
- Accumulatore pilota
- Freno automatico di stazionamento della rotazione
- Freno automatico di stazionamento della traslazione
- Interruttore di controllo: SAE/BHL
- Sistema di marcia a 2 velocità con cambio automatico in salita e in discesa. Marcia automatica a due velocità.
- Valvola di mantenimento del carico del braccio e del braccio di lavoro, con allarme di sovraccarico.

POSTAZIONE OPERATORE

- Bracciolo sinistro ribaltabile
- Estintore, staffa inclusa
- Parabrezza anteriore apribile con dispositivo di assistenza
- Parabrezza inferiore, rimovibile
- Bracciolo regolabile in altezza
- Vetro di sicurezza verde
- Finestrino anteriore con aletta parasole scorrevole

- Modalità di lavoro P/E
- Radio AM/FM con interfaccia di ricarica USB e Bluetooth, due altoparlanti
- Climatizzatore, riscaldamento, disappannatore e sbrinatori automatici

SISTEMA ELETTRICO

- 2 avvisatori acustici/di segnalazione
- Leva di arresto del comando pilota
- Sezionatore batteria
- Luci interne e del braccio con possibilità di ritardo di tempo
- Monitor LCD a colori da 5,7" per le modalità di lavoro, ore di lavoro, temperatura dell'acqua, livello del carburante, codici di errore, condizioni di lavoro ecc.
- Visualizzazione del consumo di carburante
- Impostazione password
- Modalità di lavoro P/E
- Pannello interruttori integrato
- Allarme di marcia (escludibile)
- Faro rotante
- Interruttore secondario di spegnimento del motore

SOTTOCARRO

- Pattini cingolo da 600 mm con tripli denti di trazione

STRUTTURA SUPERIORE

- Occhiello di traino su sollevamento macchina
- Kit di attrezzi per la manutenzione

ATTREZZATURE DI SCAVO

- Braccio da 5,710 mm
- Braccio da lavoro da 2.915 mm
- Benna tipo terra da 1,0 m³

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

- Kit di attrezzi per la manutenzione
- Pacchetto componenti di manutenzione
- Sistema telematico
- Aggiornamento remoto dei programmi
- Porta di diagnostica dati
- Sistema auto-diagnostico

ATTREZZATURE OPZIONALI

SISTEMA DEL MOTORE

- Pompa di rifornimento elettrica con autospegnimento

POSTAZIONE OPERATORE

- Luce cabina posteriore
- Luci cabina nella parte superiore (4 posteriori 2 anteriori)
- Protezione superiore
- Protezione anteriore
- Protezione anteriore inferiore e superiore

SISTEMA ELETTRICO

- Protezione della lampada da lavoro del braccio

ATTREZZATURE DI SCAVO

- Martello demolitore
- Benna per uso generale da 0,75 m³
- Benna tipo terra da 1,2 m³

SISTEMA IDRAULICO

- Linee di rotazione degli accessori con regolazione del flusso
- Regolazione di flusso massimo
- Regolazione di pressione, manuale
- Attacco linee di ritorno scarico
- Linee di attacco rapido a bassa pressione
- Valvola di mantenimento del carico del braccio e del braccio di lavoro, con allarme di sovraccarico
- Pollici idraulici
- Protezione dell'asta del cilindro del braccio
- Protezione dell'asta del cilindro del braccio di lavoro
- Linea idraulica ausiliaria singola/doppia a doppio binario collegata con controllo joystick proporzionale



UN MONDO DIFFICILE. ATTREZZATURA RESISTENTE.

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Metti "Mi piace" e seguici:



LG-PB-EU-924F-36-092024-ENG

La serie di loghi LiuGong qui presente, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi di dispositivi, i marchi di lettere dell'alfabeto e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e i progetti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte le attrezzature standard. Le attrezzature e le attrezzature opzionali variano in base alla disponibilità regionale.