

LIUGONG

9027FE ESCAVATORE

TIPO DI BATTERIA	Ioni di litio fosfato
ENERGIA DI ACCUMULO NOMINALE	20,6 kWh
POTENZA NOMINALE DEL MOTORE	16,5 kW (22,13 CV)
PESO OPERATIVO	2.680 kg (5.908 lbs)
CAPACITÀ DELLA BENNA	0,08 m ³ (0,1yd ³)



VEICOLO ELETTRICO A BATTERIA

UN MONDO DIFFICILE. UN'ATTREZZATURA RESISTENTE.

CAMBIARE IN MEGLIO

CAMBIARE CONVIENE

Se state leggendo queste righe, con ogni probabilità state valutando l'opportunità di passare a macchinari elettrici.

Ma qual è la strada giusta da prendere? Quali sono i macchinari migliori? Chi offre il miglior servizio di consulenza e assistenza? Chi offre il miglior costo totale di proprietà? Che tipo di ritorno sull'investimento ci si può aspettare?

Affidatevi a noi: siamo leader nel campo della tecnologia per macchine e infrastrutture elettriche e abbiamo le competenze che servono per accompagnarvi passo dopo passo verso questa nuova tecnologia.

PERCHÉ ELETTRICO?

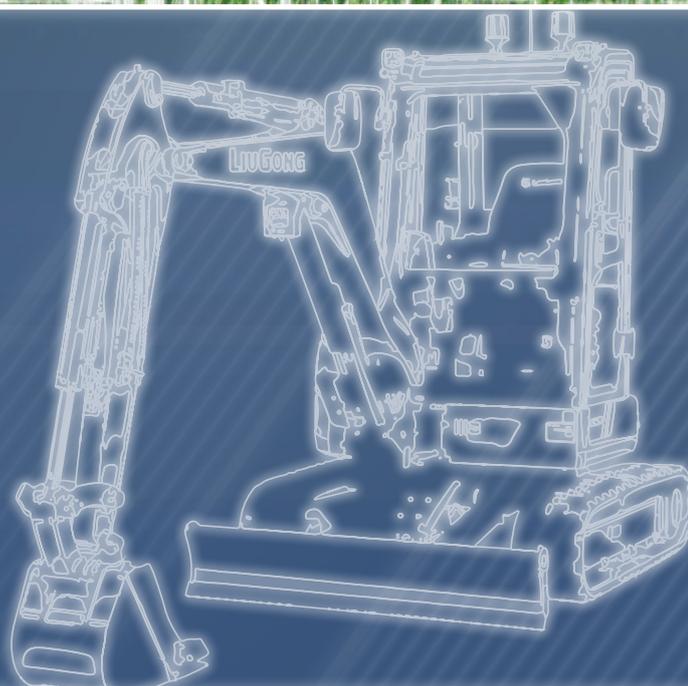
Interamente elettrico? Ibrido?
Carburanti alternativi?

Per chi vuole abbandonare il diesel sono disponibili una serie di opzioni: LiuGong ha optato per l'elettrico dopo un'attenta valutazione degli aspetti sopra elencati e di molti altri fattori.

PERCHÉ CAMBIARE ADESSO?

Le nostre priorità energetiche globali sono in rapida evoluzione e puntano sempre più sull'elettrico. Per i nostri clienti, passare all'elettrico è un cambiamento strategico per il meglio.

Noi di LiuGong capiamo benissimo questa esigenza. Vogliamo dare il buon esempio a livello globale e contribuire a rendere la vita migliore per tutti. È questa la filosofia alla base dei nostri investimenti e del percorso di trasformazione che ci ha resi leader nel settore nell'elettrico.



PIÙ ECONOMICO



1 unità elettrica può risparmiare



9L
di carburante al giorno*



L'equivalente di oltre
2.250L

di carburante all'anno,** ossia fino a



7,2kg
di emissioni di carbonio.

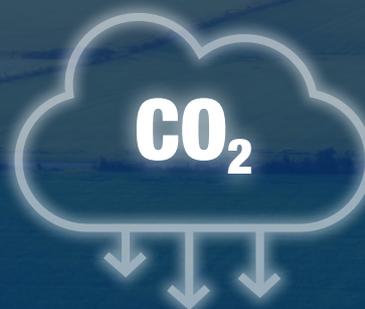
*considerando 4-6 ore a 1,5L/ora.

**considerando 1.500 ore

PIÙ SOSTENIBILE

La tecnologia elettrica riduce le emissioni del

100%



Le nostre priorità energetiche sono in rapida evoluzione.

È questo il momento di cambiare in meglio. Insieme possiamo contribuire a ridurre emissioni di CO₂ di oltre

50 MILIONI DI TONNELLATE

LEADER NELLA TECNOLOGIA DEI VEICOLI ELETTRICI A BATTERIA

SIAMO LEADER MONDIALI NELLA FORNITURA DI VEICOLI ELETTRICI A BATTERIA

LiuGong è stato uno dei primi produttori cinesi di macchinari da lavoro a intuire il potenziale dei veicoli elettrici a batteria nel nostro settore.

In qualità di leader nel settore BEV, stiamo già sviluppando una delle gamme di macchinari a propulsione elettrica più ampie al mondo.

Solo negli ultimi 8 anni abbiamo investito l'equivalente di oltre 12 milioni di Euro nella ricerca, nello sviluppo e nel collaudo dei prodotti.

Con 9 diverse tipologie di prodotti, dalle piattaforme aeree ai grandi escavatori passando per le pale gommate, stiamo ormai rivoluzionando l'intero settore.

2014

Inizia lo sviluppo della tecnologia EV

2018

LiuGong realizza il primo modello di pala ed escavatore elettrico al mondo

Dicembre 2020

Lancio della prima generazione di pale ed escavatori elettrici

SIAMO LEADER MONDIALI NELLA RICERCA E SVILUPPO, NONCHÉ PROGETTAZIONE DI BEV

I nostri team di progettazione e di ricerca e sviluppo sono impegnati a produrre la più ampia gamma possibile di veicoli elettrici con la robustezza, l'intelligenza e le prestazioni che ci si aspetta da LiuGong.

Condividendo il nostro DNA di design premiato con il Red Dot, i nostri veicoli elettrici a batteria sono già stati insigniti con il Top 50 Innovation Gold Award nel 2021 e con il Top 50 Energy Gold Award nel 2022.



LINEE DI PRODOTTI ELETTRICI



PALE GOMMATE



ESCAVATORI



RULLI COMPRESSORI



CAMION DA MINIERA



MINIPALE GOMMATE



MULETTI



PIATTAFORME AEREE

Aprile 2021

La pala elettrica vince il Top 50 Innovation Gold Award 2021

Marzo 2022

Top 50 New Energy Gold Award 2022

Maggio 2022

Migliore risultato al mondo di vendita per le pale gommate elettriche

**AFFIDATEVI
ALLA NOSTRA
ESPERIENZA
PER FARE IL
PROSSIMO
PASSO**



IL NUOVO MODELLO 9027FE

UNA SOLUZIONE INTELLIGENTE PER UN MONDO DIFFICILE

Per giustificare il passaggio all'elettrico, i veicoli elettrici a batteria devono raggiungere prestazioni superiori a quelle delle macchine convenzionali. E il nostro nuovo modello 9027FE rappresenta tutte le giustificazioni di cui avete bisogno.

È una macchina dalle prestazioni comprovate nelle aree di vero interesse.



INTELLIGENZA E CONTROLLO

Il nostro design intelligente e orientato all'operatore crea un'esperienza operativa superiore.

- Display touch screen da 5 pollici
- Sistema di gestione intelligente della batteria
- Livello proporzionale elettronico
- Flusso ausiliario e pressione regolabile



SICUREZZA E COMFORT

Progettata intorno all'operatore, la nostra cabina offre i massimi livelli di sicurezza, visibilità e comfort.

- Tensione del sistema 48V
- Altezza regolabile del sedile e dei braccioli
- La cabina micro-pressurizzata riduce significativamente la polvere, il rumore e le vibrazioni



POTENZA E MIGLIORI PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

Alimentato da un motore SEM di classe mondiale, il modello 9027FE garantisce prestazioni comprovate.

- Batteria al litio-ferro-fosfato di grande capacità
- Idraulica rilevamento del carico (load-sensing)
- Funzione di spegnimento automatico



SEMPLICITÀ PLUG & PLAY

Vi supportiamo nel passaggio all'elettrico proponendo una semplice soluzione plug-and-play, perfettamente calibrata per offrire prestazioni, economia e sicurezza ottimali.

- Macchine BEV
- Infrastruttura di ricarica
- Formazione e assistenza in materia di salute e sicurezza



RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

Prestazioni di potenza con responsabilità ambientale.

- Zero carburante
- Zero emissioni
- Rumore e vibrazioni ridotti



MANUTENZIONE RIDOTTA

- Motore esente da manutenzione
- Batteria esente da manutenzione
- Olio idraulico a lunga durata di servizio

OPTARE PER SOLUZIONI PIÙ SICURE



RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

Il passaggio all'elettrico comporta gli evidenti vantaggi di zero emissioni e zero costi di gasolio, ma la nostra nuova progettazione per il modello 9027FE va addirittura oltre.

«Silenziosa» è un'affermazione coraggiosa, ma i test di rumorosità hanno dimostrato che la rumorosità interna ed esterna, così come le vibrazioni, è irrilevante rispetto alle macchine tradizionali. Il nostro obiettivo è il raggiungimento del rumore zero e il nostro nuovo modello 9027FE è a un soffio dal raggiungerlo.



SICUREZZA SENZA COMPRESSI

L'elettricità può essere pericolosa ed è per questo che siamo andati oltre per rendere maggiormente sicuri l'operatore e il cantiere. La nostra batteria al litio-ferro-fosfato è stata testata fino all'estremo, superando senza problemi rigorosi test di sicurezza, affidabilità, impatto e resistenza all'acqua e al fuoco. Con un design pulito e senza oscillazioni della coda e del braccio, il modello 9027FE può lavorare nei luoghi più angusti senza causare incidenti a uomini o macchine.





OPTARE PER PRESTAZIONI INTELLIGENTI



DIAGNOSTICA INTELLIGENTE

Il modello 9027FE è dotato del sistema di gestione delle batterie (BMS) LiuGong, leader del settore, che fornisce 20 Kwh di energia per un massimo di 4 ore tra una carica e l'altra. Grazie alla distribuzione precisa dell'energia, all'autodiagnosi e all'auto monitoraggio, questo sistema intelligente è progettato per garantire le prestazioni della macchina. Per garantire la sicurezza e i tempi di attività, il modello 9027FE è inoltre dotato della funzione di spegnimento automatico e della diagnosi rapida dei guasti.



PRESTAZIONI DELLA BATTERIA ANCORA PIÙ ELEVATE

Il rendimento migliore delle batterie si ottiene a temperature comprese tra 15°C e 45°C. Il nostro pacco batteria utilizza il sistema LiuGong di gestione intelligente della temperatura per mantenere la temperatura di esercizio ottimale. Infatti, la maggior parte delle batterie raggiunge il proprio limite a temperature estreme, come -20 °C e fino a 60 °C, ma la tecnologia di LiuGong continua a funzionare normalmente, indipendentemente dal clima estremo.



FUNZIONALITÀ E CONTROLLO MULTIUTENSILE

Con due serie di tubazioni ausiliarie, tubazioni a cambio rapido con flusso regolabile e una funzione di controllo elettrico proporzionale opzionale, abbiamo reso il controllo operativo e la capacità di attacco multiutensile ineguagliabili. Martelli idraulici, cesoie, benne basculanti, teste rotanti basculanti, pinze idrauliche, demolitori idraulici e una vasta gamma di accessori possono essere collegati, controllati e scambiati con facilità, velocità ed efficienza.



COPPIA MASSIMA, MIGLIORE EFFICIENZA

Come si ottiene la massima potenza con la minima energia? Il nostro motore sincrono a riluttanza altamente efficiente è la risposta. Questo motore a bassa velocità e coppia elevata si integra perfettamente con l'impianto idraulico con rilevamento del carico e il sistema di controllo elettronico intelligente. Questi elementi insieme assicurano che il modello 9027FE operi sempre nella fascia di efficienza più elevata, $\geq 95\%$.



SFRUTTANDO AL MASSIMO OGNI CARICA

Con i BEV il consumo di carburante non rappresenta più un problema, ma l'efficienza energetica resta una priorità assoluta per LiuGong. Le nostre macchine devono lavorare nei luoghi più difficili e remoti, quindi è essenziale che l'energia della batteria venga utilizzata in modo intelligente. Il nostro approccio intelligente distingue i nostri BEV che sfruttano al meglio ogni ricarica.



fino a
4 ORE

di lavoro in condizioni normali



OPTARE PER LA SEMPLICITÀ PLUG & PLAY



SEMPLICITÀ PLUG & PLAY

Vi supportiamo nel passaggio all'elettrico proponendo una semplice soluzione plug-and-play, perfettamente calibrata per offrire prestazioni, economia e sicurezza ottimali.

TIPO CORRENTE	TENSIONE IN INGRESSO	CORRENTE IN INGRESSO	INTERFACCIA RETE	ATTREZZATURA DI RICARICA	TEMPO DI RICARICA (DA 10 A 100%)	
CA	230	13	 PRESA DOMESTICA INGLESE		8	
		16	 PRESA DOMESTICA EUROPEA  PRESA INDUSTRIALE		7	
CC	400	32	 PRESA INDUSTRIALE		1,5	



fino a
1,5
ORE

con una soluzione di
ricarica da 400V CC



fino a
7
ORE

con ricarica lenta CA



OPTARE PER UN AMBIENTE MIGLIORE



BENVENUTI IN PRIMA CLASSE

Salendo in cabina, capirete di essere entrati in un ambiente progettato pensando al vostro comfort, alla vostra facilità e alla vostra sicurezza.



TUTTO A PORTATA DI MANO

Dallo spazioso vano portaoggetti, al porta bicchieri, al sistema di intrattenimento e alla connettività USB, fino al display LCD touch screen da 5 pollici, tutto è a portata di mano per migliorare la vostra esperienza operativa.



LUSSO SILENZIOSO

La cabina è 4 dB più silenziosa rispetto ai modelli diesel convenzionali e il sedile premium con sospensione completamente regolabile sostiene e offre una guida più fluida e morbida anche sui terreni più difficili.



COSTRUITO INTORNO A TE

Sappiamo che il comfort e la produttività vanno di pari passo, quindi abbiamo progettato la nostra cabina per soddisfare esattamente le vostre esigenze.





CAMBIARE PER OTTENERE UN MIGLIOR RITORNO SULL'INVESTIMENTO

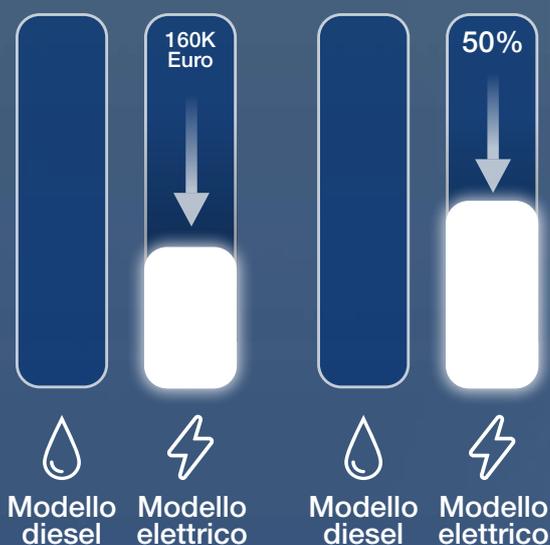


DIESEL O ELETTRICO?

Questa è la grande domanda. Il confronto diretto dei costi per tonnellata evidenzia che il passaggio all'elettrico risulta conveniente sia in cantiere che a livello di bilancio. Le pale gommate diesel consumano 1 litro di carburante, mentre le pale gommate elettriche consumano solo 3,4 kWh di elettricità.

BASSO COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ

- Motore sincrono a magneti permanenti
- Batteria esente da manutenzione





SI RICARICA MENTRE SI LAVORA

Sarebbe impossibile per una macchina convenzionale generare il proprio diesel, ma il sistema intelligente di recupero dell'energia di LiuGong ricarica la batteria mentre si lavora. Questa tecnologia intelligente consente di risparmiare fino al 20% di energia e di lavorare più a lungo tra una ricarica e l'altra.



RIDUCE I COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE

Nessuna congettura, solo fatti concreti e inequivocabili, ottenuti da oltre 500 siti di lavoro dei clienti. Le nostre analisi dettagliate dimostrano che le nostre macchine elettriche riducono i costi operativi a 5 anni fino al 70% e i costi di manutenzione fino al 50%.

Se a questo si aggiunge la garanzia LiuGong di 5 anni o 10.000 ore di lavoro, il nuovo modello 9027FE promette un eccezionale ritorno sull'investimento.



USATE LA NOSTRA SMART APP

Con la nostra smart app basta un attimo per calcolare il costo totale di proprietà. Provatela subito. Potrebbe fornirvi gli spunti che cercate.

SPECIFICHE

Peso operativo	
con cabina	2.680 kg (5.908 lbs)
Il peso operativo comprende i lubrificanti, la cabina, i pattini standard, il braccio, il braccio di lavoro, la benna e l'operatore di 75 kg (165 lbs).	
Capacità della benna	0,08 m ³ (0,1 yd ³)

ALIMENTAZIONE	
Tipo motore	Sincrono a riluttanza
Tensione nominale	31,5 V
Classe isolamento	F
Potenza nominale del motore	16,5 kW (22,1 CV)
Coppia nominale	64 N·m (47,2 lbf-ft) a 2.200 giri/min
Coppia di picco	112 N·m (82,6 lbf-ft) a 2.000 giri/min
Modalità operativa	Std: 2.600 giri/min Eco: 2.000 giri/min
Velocità massima	6.000 giri/min
Velocità minima	1.200 giri/min
Modalità di raffreddamento	Raffreddamento naturale
Grado IP	IP55

SISTEMA DI OSCILLAZIONE	
Descrizione	
Riduzione epicicloidale azionata da motore a pistoni assiali ad alta coppia, con freno a disco a olio. Il freno di stazionamento della rotazione si ripristina entro cinque secondi dal ritorno in folle dei comandi pilota di rotazione.	
Velocità di rotazione	9,5 giri/min
Coppia di rotazione	4.600 N·m (3.393 lbf-ft)

BATTERIA	
Tipo di batteria	Ioni di litio (LiFePO ₄)
Tensione della batteria	44,8 V
Capacità della batteria	20,6 kWh 460 Ah
Grado IP	IP67
Gestione termica della batteria	Riscaldamento: pellicola riscaldante Raffreddamento: raffreddamento naturale
Tempo di lavoro indicativo (a seconda dell'applicazione)	2-5 h
Tempo di ricarica standard	≤6 h
Tempo di ricarica veloce	≤1,5 h

SISTEMA IDRAULICO	
Pompa principale	
Tipo	Pompa variabile load-sensing
Flusso massimo	72,8 L/min (21 gal/min)
Pressione massima regolazione della valvola di sicurezza	
Circuito del dispositivo di lavoro	21,6 MPa (3.133 psi)
Circuito di traslazione	21,6 MPa (3.133 psi)
Circuito di rotazione	18,6 MPa (2.698 psi)
Circuito pilota	3,5-3,9 MPa (508-566 psi)
Cilindri idraulici	
Cilindro braccio – alesaggio × diametro asta × corsa	φ70×φ40×510 mm (φ2,76×φ1,57×20,08 in)
Cilindro braccio di lavoro – alesaggio × diametro asta × corsa	φ70 ×φ40×482 mm (φ2.76×φ1,57×18,98 in)
Cilindro benna – alesaggio × diametro asta × corsa	φ65×φ40×382 mm (φ2,56×φ1,57×15,04 in)
Cilindro guida – alesaggio × diametro asta × corsa	φ65×φ40×382 mm (φ2,56×φ1,38×16,54 in)
Cilindro dozer – alesaggio × diametro asta × corsa	φ90×φ45×126 mm (φ3,54×φ1,77×4,96 in)

TRASMISSIONE E FRENI	
Descrizione	
Sterzo controllato da due leve manuali con pedali.	
Velocità massima di traslazione	Alta: 4,5 km/h (2,8 mph) Bassa: 2,7 km/h (1,7 mph)
Graduabilità	30°
Sforzo massimo di trazione alla barra	24,6 kN (5.530 lbf)

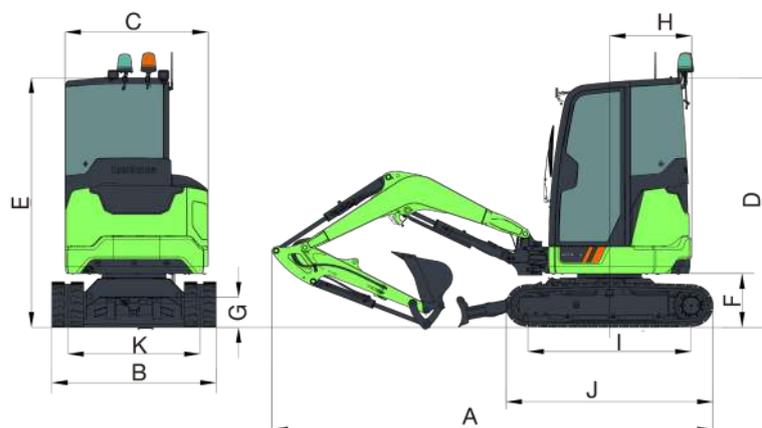
SOTTOCARRO	
Pattino cingolo per lato	41 mm (1,6" metallo) / 80 mm (3,2" gomma)
Passo di collegamento	101,6 mm (4" metallo) / 52,5 mm (2,1" gomma)
Larghezza pattino, triplo dente di trazione	300 mm (12")
Rulli inferiori per lato	3
Rulli superiori per lato	1

SISTEMA ELETTRICO	
Tensione del sistema	12 V
Batteria	12 V 45 Ah
Alimentazione CC	1.800 W
Potenza di ricarica standard	3.300 W
Potenza di ricarica veloce	15.300 W

CLIMATIZZATORE	
Capacità di riscaldamento	1.200 W
Portata immissione aria e riscaldamento	170 m ³ /h
Tensione	12 V.CC
Consumo totale di corrente	1.500 W

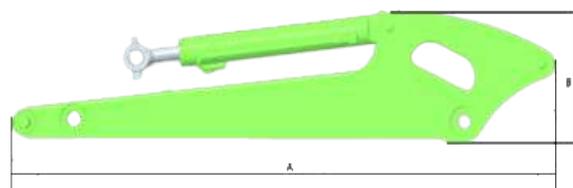
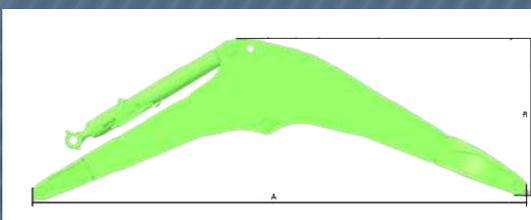
CAPACITÀ DI SERVIZIO	
Lavavetri	1,8 L (0,5 gal)
Serbatoio idraulico	26 L (6,9 gal)
Sistema idraulico totale	40 L (10,6 gal)

PRESTAZIONI SONORE	
Livello sonoro interno (ISO 6396)	75 dB(A)
Livello sonoro esterno (ISO 6395)	85 dB(A)



DIMENSIONI

Braccio	2.080 mm (6'10")	
Opzioni braccio di lavoro	1.300 mm (4'3")	1.150 mm (3'9")
A Lunghezza di trasporto	4.160 mm (13'8")	
B Altezza di trasporto - Parte superiore del braccio	2.450 mm (8'0")	
C Distanza cingoli	1.250 mm (2'6")	
D Larghezza del sottocarro - pattini da 300 mm	1.550 mm (3'3")	
E Lunghezza al centro dei rulli	1.540 mm (5'1")	
F Lunghezza cingolo	1.953 mm (6'5")	
G Larghezza pattino del cingolo	300 mm (12")	
H Raggio di rotazione della coda	775 mm (2'7")	
I Altezza da terra del contrappeso	530 mm (1'9")	
J Altezza complessiva della cabina	2.450 mm (5'4")	
K Min. Altezza libera da terra	295 mm (12")	
Larghezza complessiva della struttura superiore	1.350 mm (4'5")	
Distanza tra il dispositivo di lavoro e il centro di rotazione - destra	694 mm (2'3")	
Distanza tra il dispositivo di lavoro e il centro di rotazione - sinistra	498 mm (1'8")	
Angolo di rotazione massimo del braccio a destra	54,5°	
Angolo di rotazione massimo del braccio a sinistra	74°	



DIMENSIONI DEL BRACCIO

Braccio	2.080 mm (6'10")
Lunghezza	2.160 mm (7'1")
Altezza	730 mm (2'5")
Larghezza	262 mm (10")
Peso	137,8 kg (304 lbs)

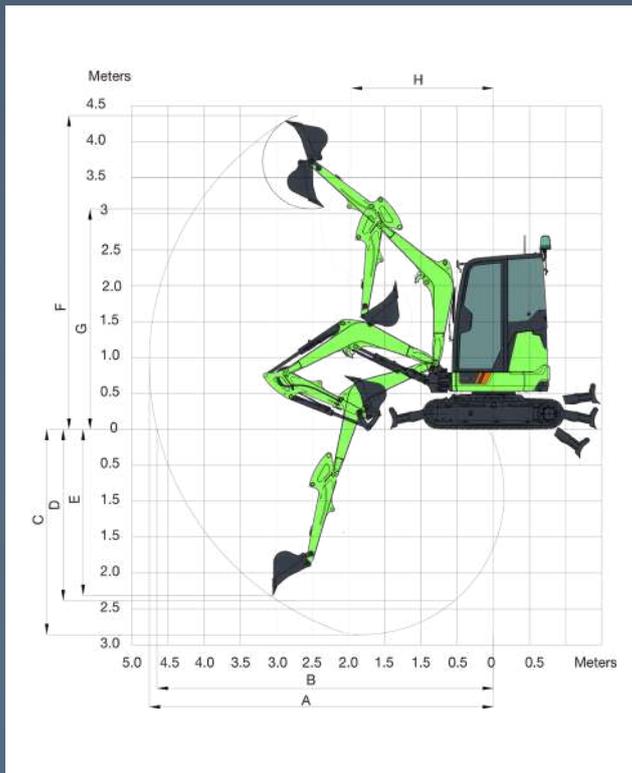
Include cilindro, tubazioni e perno, esclude perno del cilindro del braccio.

DIMENSIONI DEL BRACCIO DI LAVORO

Braccio di lavoro	1.300 mm (4'3")	1.150 mm (3'9")
Lunghezza	1.603 mm (5'3")	1.453 mm (4'9")
Altezza	352 mm (1'2")	352 mm (1'2")
Larghezza	132 mm (5")	132 mm (5")
Peso	64 kg (141 lbs)	55 kg (121 lbs)

Include cilindro della benna, leveraggio e perno.

L'attrezzatura standard e opzionale di LiuGong può variare da regione a regione. Per informazioni specifiche alla vostra zona, consultate il vostro rivenditore LiuGong.



CAMPO DI LAVORO

Braccio	2.080 mm (6'10")	
Opzioni braccio di lavoro	1.300 mm (4'3")	1.150 mm (3'9")
A. Sbraccio di scavo max.	4.757 mm (15'7")	4.612 mm (15'2")
B. Sbraccio di scavo al suolo max.	4.648 mm (15'3")	4.500 mm (14'9")
C. Profondità di scavo max.	2.857 mm (9'4")	2.685 mm (8'10")
D. Profondità di scavo della parete verticale max.	2.312 mm (7'7")	2.312 mm (7'7")
E. Altezza di taglio max.	4.365 mm (14'3")	4.264 mm (13'12")
F. Altezza di scarico max.	3.067 mm (10'1")	2.974 mm (9'9")
G. Raggio di rotazione anteriore min.	1.965 mm (6'5")	1.886 mm (6'2")
Profondità di scavo max., livello 2,44 m (8')	2.386 mm (7'10")	2.339 mm (7'8")
Sollevamento dal suolo	350 mm (1'2")	
Profondità sotto il suolo	400 mm (1'4")	
Forza di scavo della benna (ISO)	20 kN (4.496 lbf)	
Forza di scavo del braccio di lavoro (ISO)	12 kN (2.698 lbf)	
Capacità benna	0,08 m ³ (0,11 yd ³)	
Raggio della punta della benna	662 mm (2'2")	

PESI DELLA MACCHINA E PRESSIONE AL SUOLO

Larghezza pattino	Tipo pattino	Peso operativo	Pressione al suolo	Larghezza complessiva
		2,080 mm (6'10"), braccio da 1.300 mm (4'3"), benna da 0,08 m ³ (0,1 yd ³), contrappeso da 200 kg (441 lbs)		
300 mm (12")	Gomma	2.750 kg (6.063 lbs)	26,4 kPa (3,8 psi)	1.550 mm (5'1")
	Metallo	2.860 kg (6.305 lbs)	27,5 kPa (4,0 psi)	1.550 mm (5'1")

GUIDA ALLA SCELTA DEL BENNA

Tipo di benna	Capacità	Larghezza di taglio	Peso	Denti pz.	Braccio da 2.080 mm (6'10")
					Braccio di lavoro da 1.300 mm (4'3")
Utilizzo generale	0,08 m ³ (0,1 yd ³)	567 mm (1'10")	61 kg (134 lbs)	4	A/B
	0,09 m ³ (0,12 yd ³)	1.000 mm (3'3")	65 kg (143 lbs)	0	A
	0,05 m ³ (0,07 yd ³)	400 mm (1'4")	45 kg (99 lbs)	3	B
	0,02 m ³ (0,03 yd ³)	234 mm (9")	39 kg (86 lbs)	2	B

Le raccomandazioni sono fornite solo a titolo indicativo, in base alle condizioni di funzionamento tipiche. Capacità della benna in base alla norma ISO 7451, con materiale in cumulo con un angolo di riposo di 1:1.

Densità massima del materiale:

- A. 1.200-1.300 kg/m³ (2.023-2.191 libbre/yard³): Carbone, Caliche, Scisto
- B. 1.400-1.600 kg/m³ (2.360-2.697 libbre/yard³): Terra umida e argilla, calcare, arenaria
- C. 1.700-1.800 kg/m³ (2.865-3.034 libbre/yard³): Granito, sabbia umida, roccia ben sabbata
- D. 1.900 kg/m³ (3.203 libbre/yard³): Fango umido, minerale di ferro
- NA. Non applicabile

Capacità di sollevamento all'estremità del braccio di lavoro senza benna.

Per la capacità di sollevamento compresa la benna, il peso della benna o della benna con attacco rapido deve essere dedotto dalle capacità di sollevamento.

Le capacità di sollevamento si basano sulla presenza della macchina su una superficie di appoggio solida e uniforme.



Valutazione parte anteriore (Cf)



Valutazione parte laterale (Cs)

1. Non tentare di sollevare o trattenere carichi superiori a questi valori nominali al raggio di carico e all'altezza specificati. Il peso di tutti gli accessori deve essere dedotto dalle capacità di sollevamento sopra indicate.
2. I carichi nominali sono conformi alla norma ISO 10567 sulla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento.
3. Valori al gancio di sollevamento della benna.
4. Le capacità di sollevamento si basano su una macchina disposta su un terreno piano, solido e uniforme.
5. *Indica che il carico è limitato dalla capacità idraulica piuttosto che dalla capacità di ribaltamento.
6. Prima di utilizzare la macchina, l'operatore deve conoscere bene le Istruzioni per l'uso e la manutenzione e deve attenersi sempre alle regole per il funzionamento in sicurezza dell'attrezzatura.

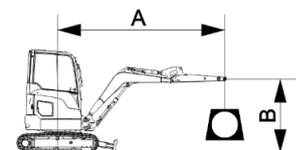
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (METRICA)

9027FE con pattini da 300 mm, braccio da 2.080 mm, braccio di lavoro da 1.300 mm

A: Sbraccio dal centro di rotazione
 B: Altezza gancio benna
 C: Capacità di sollevamento
 Cf: Valutazione parte anteriore
 Cs: Valutazione parte laterale

Condizioni

Lunghezza braccio: 2.080 mm
 Lunghezza braccio di lavoro: 1.300 mm
 Pattini: 300 mm
 Benna: Nessuna
 Unità: kg



A (Lama sollevata)

B (m)		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		SBRACCIO MASSIMO		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
2,0 m	kg					*460	*470	456	362	430	350	3,9
1,0 m	kg	1.026	777	724	562	553	433	442	348	351	277	4,1
Livello del suolo	kg	1.020	860	690	529	570	480	460	390	380	320	4,0
-1,0 m	kg	977	732	685	525	526	408			433	339	3,5

A (Lama abbassata)

B (m)		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		SBRACCIO MASSIMO		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
2,0 m	kg					*460	*470	*569	*362	*480	350	3,9
1,0 m	kg	*1.382	777	*951	562	*761	433	*657	348	*584	277	4,1
Livello del suolo	kg	*1.270	900	*1.150	529	*690	480	*520	400	*520	320	4,0
-1,0 m	kg	*1.436	732	*1.061	525	*817	408			*619	339	3,5

L'attrezzatura standard e opzionale di LiuGong può variare da regione a regione. Per informazioni specifiche alla vostra zona, consultate il vostro rivenditore LiuGong.

VEICOLO ELETTRICO A BATTERIA

Capacità di sollevamento all'estremità del braccio di lavoro senza benna.

Per la capacità di sollevamento compresa la benna, il peso della benna o della benna con attacco rapido deve essere dedotto dalle capacità di sollevamento.

Le capacità di sollevamento si basano sulla presenza della macchina su una superficie di appoggio solida e uniforme.



Valutazione parte anteriore (Cf)



Valutazione parte laterale (Cs)

1. Non tentare di sollevare o trattenere carichi superiori a questi valori nominali al raggio di carico e all'altezza specificati. Il peso di tutti gli accessori deve essere dedotto dalle capacità di sollevamento sopra indicate.
2. I carichi nominali sono conformi alla norma ISO 10567 sulla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento.
3. Valori al gancio di sollevamento della benna.

4. Le capacità di sollevamento si basano su una macchina disposta su un terreno piano, solido e uniforme.
5. *Indica che il carico è limitato dalla capacità idraulica piuttosto che dalla capacità di ribaltamento.
6. Prima di utilizzare la macchina, l'operatore deve conoscere bene le Istruzioni per l'uso e la manutenzione e deve attenersi sempre alle regole per il funzionamento in sicurezza dell'attrezzatura.

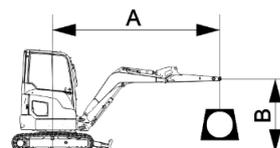
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (IMPERIALE)

9027FE con pattini da 12", braccio da 6'10", braccio di lavoro da 4'3"

Condizioni

A: Sbraccio dal centro di rotazione
B: Altezza gancio benna
C: Capacità di sollevamento
Cf: Valutazione parte anteriore
Cs: Valutazione parte laterale

Lunghezza braccio: 6'10"
Lunghezza braccio di lavoro: Pattini: 12"
Benna: Nessuna
Unità: lbs



A (Lama sollevata)

B (ft)		6,6 ft		8,2 ft		9,8 ft		11,5 ft		SBRACCIO MASSIMO		A (ft)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
6,6	libbre	-	-	-	-	*1.012	*1.034	1.003	796	946	770	12,8
3,3	libbre	2.257	1.709	1.593	1.236	1.217	953	972	766	772	609	13,4
Livello del suolo	libbre	2.244	1.892	1.518	1.164	1.254	1.056	1.012	858	836	704	13,0
-3,3	libbre	2.149	1.610	1.507	1.155	1.157	898	-	-	953	746	11,4

A (Lama abbassata)

B (ft)		6,6 ft		8,2 ft		9,8 ft		11,5 ft		SBRACCIO MASSIMO		A (ft)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
6,6	libbre	-	-	-	-	*1.012	*1.034	*1.252	*796	*1.056	770	12,8
3,3	libbre	*3.040	1.709	*2.092	1.236	*1.674	953	*1.445	766	*1.285	609	13,4
Livello del suolo	libbre	*2.794	1.980	*2.530	1.164	*1.518	1.056	*1.144	880	*1.144	704	13,0
-3,3	libbre	*3.159	1.610	*2.334	1.155	*1.797	898	-	-	*1.362	746	11,4

ATTREZZATURA STANDARD

BATTERIA

- Batteria al litio-ferro-fosfato, alta densità energetica
- Funzione di preriscaldamento della batteria
- Batteria a raffreddamento naturale
- Batteria da 48 V esente da manutenzione e fissata per la protezione antifurto

MOTORE

- Motore sincrono a riluttanza di importazione originale ad alte prestazioni
- Motore a raffreddamento naturale
- Funzione di protezione intelligente
- Funzione di gestione automatica del minimo

RICARICA

- Caricabatterie di bordo con presa di tipo 2
- Cavo di ricarica standard (TIPO E/F 16A)
- Interfaccia di ricarica rapida (classe di protezione elevata REMA320)
- Serratura elettronica: funzione di ricarica antifurto di serie
- Funzione di protezione della carica

SISTEMA ELETTRICO

- Display touch screen da 5 pollici
- Modulo di distribuzione dell'alimentazione integrato
- Riscaldamento della cabina

- Ricambio d'aria fresca con funzione di circolazione esterna
- Clacson elettrico
- Protezione di sicurezza all'avviamento (interruttore ausiliario)
- Interruttore negativo
- Interfaccia di alimentazione a 12 V (con copertura)
- Interfaccia di diagnostica dei dati
- Sistema con auto-diagnostica
- Una batteria esente da manutenzione
- Cassetta di sicurezza
- Pannello di controllo integrato
- Interruttore di emergenza

SISTEMA IDRAULICO

- Accumulatore pilota
- Porta test idraulico: pompa principale
- Protezione cilindro lama
- Funzione di marcia rettilinea
- Leva del cambio integrata con marcia veloce e lenta
- Lama dozer con funzione di galleggiamento

POSTAZIONE OPERATORE

- Cabina chiusa con TOPS (ISO 12117) e ROPS (ISO 3471)
- Sedile normale con cintura di sicurezza retrattile rossa da 2 pollici
- Sedile a sospensione con cintura di sicurezza non retrattile nera da 3 pollici

- Parabrezza in alto: ribaltabile
- Radio AM/FM con jack audio MP3
- Tappetino lavabile
- Riscaldamento manuale
- Sbrinatori
- Ventilazione aria fresca
- Specchietto retrovisore sul lato sinistro della cabina

ATTREZZATURE DI SCAVO

- Oscillazione del braccio
- Limite posizione oscillazione del braccio
- Braccio di lavoro da 1.300 mm (4'3")
- Contrappeso da 320 kg (705 lbs)

SOTTOCARRO

- Pattini in gomma da 300 mm (12")

ACCESSORI

- 0,08 m³ (0,1 yd³) benna, 555 mm (1'10")

ATTREZZATURE OPZIONALI

RICARICA

- Caricabatterie rapido
- Cavo di ricarica standard con 3 spine (bianco domestico, blu monofase CEE 16A e rosso trifase CEE 32A)

SISTEMA ELETTRICO

- Fari da lavoro, sul lato sinistro e destro della cabina
- Fari da lavoro, sulla cabina, anteriori 4 e posteriori 2
- Fari da, sulla cabina, LED lungo
- Segnalatore di allarme collegato alle cinture di sicurezza, sedile a sospensione meccanica, cabina
- Faro rotante
- Allarme di marcia

SISTEMA IDRAULICO

- Valvola di sicurezza su cilindro braccio
- Valvola di sicurezza su cilindro braccio di lavoro
- Valvola di sicurezza su cilindro lama dozer
- Linee attacco rapido, alta pressione, basso flusso, con avviso attacco rapido
- Linee ausiliarie a doppia via con comando a pedale
- Linee ausiliarie a doppia via con comando joystick proporzionale

- Linee di rotazione degli accessori, regolazione del flusso
- Pedale di marcia
- Commutazione BHL-SAE (solo USA)
- Marcia a cambio automatico a due velocità

POSTAZIONE OPERATORE

- Protezione anteriore della cabina rimovibile
- Pannello di protezione anteriore in basso rimovibile
- Sedile a sospensione meccanica, cintura retrattile da 2 pollici (solo per la cabina)
- Estintore
- Specchietto retrovisore sul lato destro della cabina
- Pedale di marcia
- Sedile normale con cintura di sicurezza retrattile rossa da 2 pollici

ATTREZZATURE DI SCAVO

- Braccio di lavoro da 1.150 mm (3'9")

STRUTTURA SUPERIORE

- Piastre di copertura sotto la piattaforma girevole

SOTTOCARRO

- Pattini in acciaio da 300 mm (12")

- Pattini in acciaio da 300 mm (12") con cuscinetti in gomma
- Cuscinetti cingoli in gomma da 300 mm (12")

ACCESSORI

- Benna 235 mm (9")
- Benna 1.000 mm (3'3")
- Pollici idraulici: 555 mm (1'10") larghezza benna, 265 mm (10") larghezza pollice (solo USA)
- Benna 400 mm (1'4"), 0,05 m³ (0,07 yd³)
- Pollici idraulici: 400 mm (1'4") larghezza benna, 195 mm (8") larghezza pollice (solo USA)
- Martello

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

LG-PB-9027FE-NA-24P-A4-022023-ENG



La serie di loghi LiuGong qui presente, compresi, ma non solo, i marchi denominativi, i marchi di dispositivi, i marchi di lettere dell'alfabeto e i marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Le specifiche e i progetti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le immagini possono includere attrezzature opzionali e non tutte le attrezzature standard. Le attrezzature e le attrezzature opzionali variano in base alla disponibilità regionale.