

TIPO DI BATTERIA
ENERGIA DI ACCUMULO NOMINALE
PESO OPERATIVO
CAPACITÀ DI CARICO NOMINALE
DIMENSIONI BENNA STANDARD
FORZA DI STRAPPO STANDARD
ALTEZZA LIBERA DI SCARICO STANDARD

LFP 423 kWh 24.264 kg 7.500 kg 4,7 m³ 221 kN 3.101 mm



VEICOLO ELETTRICO A BATTERIA

UN MONDO DIFFICILE. UN'ATTREZZATURA RESISTENTE.

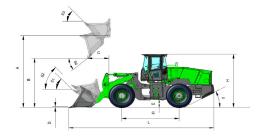


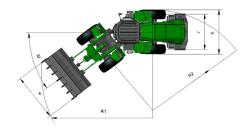
SPECIFICHE >>>

IMPIANTO IDRAULICO STERZO

BATTERIA DI ALIMENTAZIO	
Tipo di batteria	LFP
Energia di accumulo nominale	423 kWh
Tensione nominale	618V
Tensione del sistema	DC24V
Grado di protezione BMS	IP67
Tipo di raffreddamento	Controllo intelligente della temperatura, raffreddamento a liquido
Caricabatterie consigliato	≤360 kW
Tempo di ricarica (colonna di ricarica da 300 kW)	≤90 min
MOTORE DI GUIDA	
Potenza di picco	160 kW
Grado di protezione	IP67
Temperatura ambiente	-40~85℃
Tipo di raffreddamento Altitudine	Controllo intelligente della temperatura, raffreddamento a liquido ≤5000 m
MOTORE IDRAULICO	
Potenza di picco	160 kW
Grado di protezione	IP67
Temperatura ambiente	-40~85°C
Tipo di raffreddamento	Controllo intelligente della temperatura, raffreddamento a liquido
Altitudine	≤5000 m
TRASMISSIONE	
Produttore	LiuGong
Numero di marce, avanti /	retromarcia 2 / 2
Velocità massima di t in avanti	raslazione, 40 km/h
Velocità massima di t in retromarcia	raslazione, 14 km/h
Tipo di trasmissione	Trasmissione epicicloidale a comando elettrico
ASSALI	
Tipo	Assale bagnato LiuGong
Oscillazione assale	± 9,5°
Dimensioni pneumatici	26.5R25 ★★ L-3
SISTEMA IDRAULICO DI LAVORO	
Sistema	Confluente a doppia pompa fissa e variabile
Funzionamento	Joystick a comando elettrico singolo
Pompa di lavoro	Ingranaggio
Pressione di esercizio	Cilindro braccio: 28 MPa Cilindro di inclinazione: 25 MPa

12.11.0 12.11.02.100 0.12.120	
Sistema	Amplificatore di portata
Pompa dello sterzo	Pompa variabile a pistoni
Pressione di scarico sterzo	21 MPa
FRENI	
Γipo di freno di servizio	Freno completamente idraulico
Azionamento del freno di servizio	Freno idraulico bagnato
Γipo di freno di stazionamento	Tamburo
zionamento del freno di tazionamento	Cilindro freno idraulico
PRESTAZIONI BRACCIO DI LAVORO PALA	
Peso operativo	24.264 kg
Capacità benna	4,7 m³
Carico di ribaltamento - diritto	18.982 kg
Carico di ribaltamento - virata massima	16.764 kg
empo di sollevamento	5,2 s
empo scarico	1,3 s
Гетро flottaggio	3 s
Гетро totale del ciclo più rapido	9,5 s
Forza di strappo della benna	221 kN
A Altezza massima perno di articolazion	e 4.470 mm
3 Area libera di scarico, scarico a tutta a	altezza 3.101 mm
Sbraccio di scarico, scarico a tutta alt	
Profondità di scavo massima, livello b	
S ₁ Angolo di richiamo benna a livello del suolo 45°	
S ₂ Angolo di richiamo benna in posizione di trasporto 50	
S ₃ Angolo di richiamo benna ad altezza	
S ₄ Angolo di scarico massimo a tutta alt	ezza 45°
DIMENSIONI	
E Altezza libera da terra	460 mm
G Interasse	3.715 mm
ł Altezza cabina	3.550 mm
l Battistrada	2.380 mm
K Larghezza sopra gli pneumatici	3.050 mm
Lunghezza con benna abbassata	8.957 mm
M Angolo di sterzata, entrambi i lati	38°
P Angolo di partenza posteriore	28°
R ₁ Raggio di rotazione, con benna in po rasporto	osizione di 7.577 mm
${\sf R_{_2}}$ Raggio di rotazione, esterno allo pne	umatico 6.946 mm
N Larghezza sopra gli pneumatici	3.160 mm
APACITÀ DI SERVIZIO	
Antigelo	45 L
Serbatoio idraulico	284 L
Assale, anteriore / posteriore	63 L / 63 L





Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China T: +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com www.liugong.com 09/2023 Designed by LiuGong Sostituisce le versioni precedenti del 06/2023

23 L

Trasmissione