



Venieri
SPA

2.63C

2.63C *Plus*

3.63G

PALE GOMMATE





PICCOLE GRANDI.

INGOMBRO RIDOTTO, POTENZA INCONTENIBILE



Alzate il livello delle vostre aspettative e gettatevi alle spalle riserve e compromessi di ogni tipo: **le piccole di casa Venieri sono arrivate.**

Evoluzione di progetti **ampiamente collaudati** e funzionali alle esigenze di **tutti i mercati**: siamo nella **"Motor Valley"** dove nel raggio di pochi Km nascono auto da sogno e moto da numeri 1! Il patrimonio genetico è ricchissimo: **motori di tecnologia giapponese Yanmar**, **trasmissioni Bosch-Rexroth completamente nuove** ed un **rapporto trazione/peso** mai ottenuto prima. L'**AOP** (assale oscillante posteriore) è tra gli organi principali di questa serie: non c'è quindi **nessun giunto oscillante meccanico** tra anteriore e posteriore, garantendo un **piacere di lavoro** ed una **sicurezza di guida tipica delle "sorelle" maggiori.**

2.63C

- › Cinematismo **a Z**
- › Potenza max **50 CV**
- › Capacità benna **0,70 m³**
- › Peso max cons. **4.800 kg**
- › Peso Operat. Std. **4.150 kg**

Plus **2.63C**

- › Cinematismo **a Z**
- › Potenza max **50 CV**
- › Capacità benna **0,75 m³**
- › Peso max cons. **4.800 kg**
- › Peso Operat. Std. **4.350 kg**

3.63G

- › Cinematismo **a Z**
- › Potenza max **60 CV**
- › Capacità benna **0,80 m³**
- › Peso max cons. **5.750 kg**
- › Peso Operat. Std. **4.900 kg**

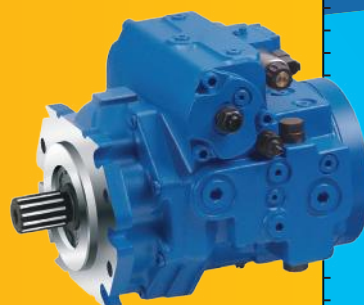
MOTORE: TECNOLOGIA GIAPPONESE

I motori **Yanmar 4 TNV 88** e **84T** sono studiati ed adattati a tutti i tipi di esigenze: **basso impatto ambientale, basso rumore e basse vibrazioni** fanno di questi propulsori degli alleati perfetti. Il costante sforzo di trovare soluzioni sostenibili ai bisogni essenziali alla vita dell'uomo fa sì che i **motori Yanmar** siano tra i **migliori** in termini di **risparmio energetico** ed **emissioni; semplicità ed affidabilità** sono le 2 principali caratteristiche per cui li abbiamo scelti.

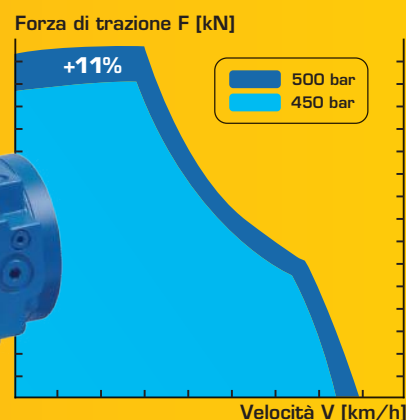


TRASMISSIONE: QUALITÀ MONDIALE

Ci sono tanti modi di trasmettere la potenza ma solo 1 è in grado di soddisfare anche i clienti più esigenti: i laboratori **Venieri** e **Bosch-Rexroth** hanno infatti studiato e messo a punto **una delle migliori combinazioni possibili, la trasmissione ad alta pressione** (quindi trasmissione ad **alta efficienza con 500 bar***). L'**efficienza** generale delle pale Venieri è così **migliorata dell'11%**: provare per credere.



Prestazioni ad alta efficienza



ASSALI: ALLESTIMENTO DI CATEGORIA SUPERIORE

La scelta del **doppio fissaggio** per parte garantisce **estrema affidabilità e rigidità al telaio** anche **dopo 8000/10000 h** di lavoro ed è un'ulteriore conferma della nostra filosofia costruttiva: **macchine di taglia piccola concepite come le grandi!** L'**oscillazione posteriore** di 18° poi, garantisce perfetta **stabilità e sicurezza** di lavoro/trasferimento. Differenziale con bloccaggio al 100%, attivabile elettricamente.



INGRASSAGGIO: COMODITÀ CENTRALIZZATA

Su tutte le macchine le **manutenzioni** sono fondamentali: in Venieri abbiamo pensato di renderle **facili ed accessibili a chiunque**: macchine concepite e progettate per poter prendersene cura **in tutta sicurezza**. Ad esempio, **grazie ai 3 punti uniti di ingrassaggio centralizzato**, puoi in un attimo tenere sotto controllo l'**assale posteriore** e l'**oscillazione**.



PALA GOMMATA › CINEMATISMO A "Z"

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco. Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 – Stage IIIA.

Tipo	Yanmar 4TNV88
Potenza max	36kW - 50 CV
Taratura giri/min	3.000
Potenza ISO/TR 14396	35 kW - 48 CV
Potenza EEC/80/1269	35 kW - 48 CV
Alesaggio	mm 88
Corsa	mm 90
Cilindrata	cm ³ 2.190

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	80 Ah - 770 A
Alternatore	65 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 e DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Due velocità, avanti/indietro, con comando elettrico a leva unica.

	avanti	indietro
1ª Marcia	0÷7	0÷7
2ª Marcia	0÷20	0÷20

ASSALI

4 Ruote motrici.

Riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota.

Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore sull'assale posteriore che trasferisce il movimento ai due assali -anteriore e posteriore- a mezzo albero cardanico.

Differenziale autobloccante proporzionale automatico sull'assale anteriore (opzionale sul posteriore).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico, a tamburo, sull'assale anteriore agente sulle quattro ruote. Freno di stazionamento: meccanico, ad azionamento manuale, agente sullo stesso freno di servizio.

PNEUMATICI

Standard	12.0/75-18 12pr
A richiesta	10.5-18 10pr • 12.5-18 10pr • 15.5/55 R18

IMPIANTO DI STERZO

Sterzata assistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.193
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 3.790
Raggio di sterzata esterno benna	mm 4.210



IMPIANTO IDRAULICO

Pompa singola ad ingranaggi con valvola prioritaria LOAD SENSING per il circuito di sterzata. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Leva a cloche di comando singola con sollevamento benna (4 posizioni) e comando ausiliario a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	60
Pressione taratura caricatore	bar	200
Pressione taratura sterzo	bar	190
Martinetto sollevamento	mm	70x937
Martinetto benna	mm	80x395

RIFORMIMENTI

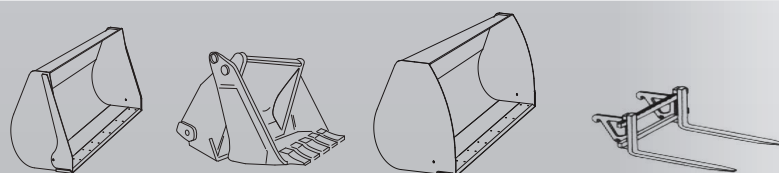
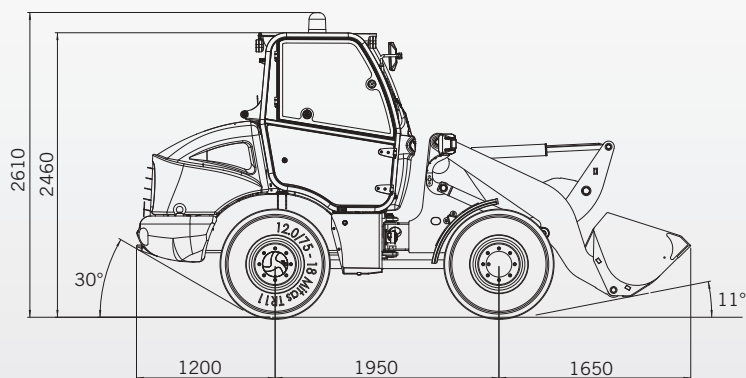
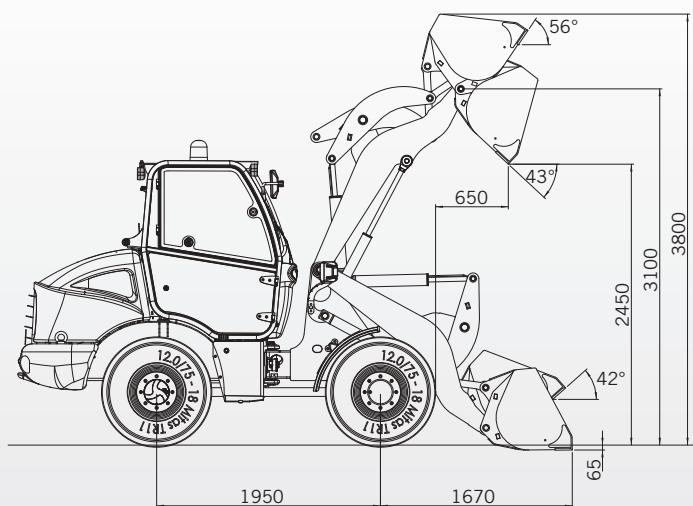
Motore	lt	8
Diff. Anteriore	lt	5,8
Diff. Post. + Ripartitore	lt	6,5
Circuito idraulico	lt	57
Circuito freni	lt	1,1
Combustibile	lt	70
Radiatore acqua	lt	10

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna (Standard)	m ³	0,70
Larghezza benna (Standard)	mm	1.700
Carico statico di ribaltamento - in linea	kg	3.000
Carico statico di ribaltamento - sterzato 40°	kg	2.700
Max capacità idraulica sollevamento alla max altezza	kg	2.700
Altezza di scarico al perno	mm	3.100
Altezza di scarico a 43°	mm	2.450
Distanza di scarico a 43°	mm	650
Forza di strappo	kg	4.700

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max in trasferimento	mm	4.800
Larghezza max in trasferimento	mm	1.700
Altezza massima	mm	2.460
Carreggiata	mm	1.320
Larghezza esterna pneumatici	mm	1.640
Passo	mm	1.950
Luce libera	mm	370
Peso operativo standard	kg	4.150
Peso massimo consentito	kg	4.800



DATI PRESTAZIONALI

		UNIVERSALE	MULTIUSO	MAGGIORATA	FORCHE
Capacità benna (SAE) colmo	m ³	0,75	0,6	1,2	/
Larghezza benna	mm	1.700	1.700	1.900	/
Peso benna	kg	250	250	350	/
Altezza max operativa	mm	3.800	3.750	3.850	/
Lunghezza forche (Standard)	mm				1.000
Lunghezza forche (Optional)	mm				1.200
Altezza di scarico al perno	mm	3.100	3.100	3.100	/
Angolo di scarico	°	43°	43°	43°	/
Altezza di scarico	mm	2.450	2.500	2.400	/
Distanza di scarico	mm	650	600	700	/
Distanza di scarico max.	mm	1.450	1.400	1.500	/
Carico ribaltamento benna - in linea	kg	3.000	2.900	2.700	/
Carico ribaltamento benna - sterzata (40°)	kg	2.700	2.600	2.400	/
Carico ribaltamento forche - macch. sterzata (40°)	kg				2.200
Carico operativo forche EN 474-3 (80%)	kg				1.760
Carico operativo forche EN 474-3 (60%)	kg				1.400
Forza di strappo	kg	4.700	5.100	4.400	/
Lunghezza totale	mm	4.800	4.750	4.800	/
Raggio di sterzata esterna benna	mm	4.200	4.000	4.300	/
Peso totale	kg	4.150	4.200	4.200	/

2.63C Plus

SPECIFICHE TECNICHE

PALA GOMMATA › CINEMATISMO A "Z"

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco. Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 – Stage IIIA.

Tipo	Yanmar 4TNV88
Potenza max	36kW - 50 CV
Taratura giri/min	3.000
Potenza ISO/TR 14396	35 kW - 48 CV
Potenza EEC/80/1269	35 kW - 48 CV
Alesaggio	mm 88
Corsa	mm 90
Cilindrata	cm ³ 2.190

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	80 Ah - 770 A
Alternatore	65 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 e DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Due velocità, avanti/indietro, con comando elettrico a leva unica.

	avanti	indietro
1ª Marcia	0÷7	0÷7
2ª Marcia	0÷28	0÷28

ASSALI

4 Ruote motrici.

Riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota.

Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore sull'assale posteriore che trasferisce il movimento ai due assali -anteriore e posteriore- a mezzo albero cardanico.

Differenziale con bloccaggio al 100%, attivabile elettricamente, sull'assale anteriore e open sul posteriore.

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico, a tamburo, sull'assale anteriore agente sulle quattro ruote. Freno di stazionamento: meccanico, ad azionamento manuale, agente sullo stesso freno di servizio.

PNEUMATICI

Standard	12.0/75-18 12pr
A richiesta	10.5-18 10pr • 12.5-18 10pr • 15.5/55 R18

IMPIANTO DI STERZO

Sterzata assistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.193
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 3.790
Raggio di sterzata esterno benna	mm 4.210



IMPIANTO IDRAULICO

Pompa singola ad ingranaggi con valvola prioritaria LOAD SENSING per il circuito di sterzata. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico.

Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Leva a cloche di comando singola con sollevamento benna (4 posizioni) e comando ausiliario a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	60
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	190
Martinetto sollevamento	mm	70x937
Martinetto benna	mm	80x395

RIFORMIMENTI

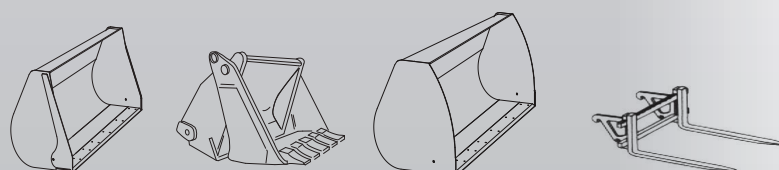
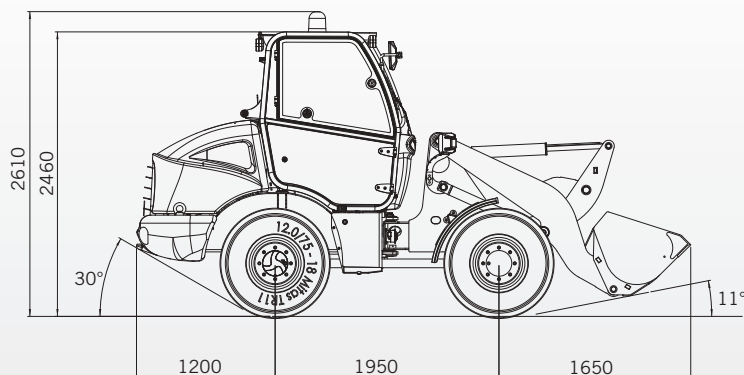
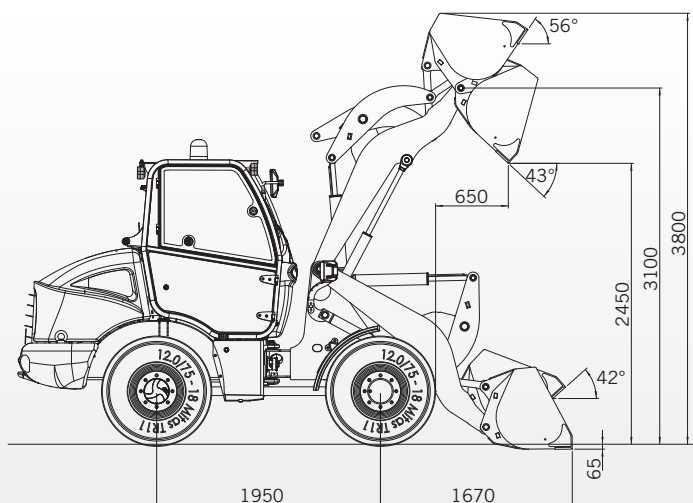
Motore	lt	8
Diff. Anteriore	lt	5,8
Diff. Post. + Ripartitore	lt	6,5
Circuito idraulico	lt	57
Circuito freni	lt	1,1
Combustibile	lt	70
Radiatore acqua	lt	10

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna (Standard)	m ³	0,75
Larghezza benna (Standard)	mm	1.700
Carico statico di ribaltamento - in linea	kg	3.300
Carico statico di ribaltamento - sterzato 40°	kg	3.000
Max capacità idraulica sollevamento alla max altezza	kg	3.100
Altezza di scarico al perno	mm	3.100
Altezza di scarico a 43°	mm	2.450
Distanza di scarico a 43°	mm	650
Forza di strappo	kg	5.300

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max in trasferimento	mm	4.800
Larghezza max in trasferimento	mm	1.700
Altezza massima	mm	2.460
Carreggiata	mm	1.320
Larghezza esterna pneumatici	mm	1.640
Passo	mm	1.950
Luce libera	mm	370
Peso operativo standard	kg	4.350
Peso massimo consentito	kg	4.800



DATI PRESTAZIONALI

		UNIVERSALE	MULTIUSO	MAGGIORATA	FORCHE
Capacità benna (SAE) colmo	m ³	0,75	0,6	1,2	/
Larghezza benna	mm	1.700	1.700	1.900	/
Peso benna	kg	250	350	350	/
Altezza max operativa	mm	3.800	3.750	3.850	/
Lunghezza forche (Standard)	mm				1.000
Lunghezza forche (Optional)	mm				1.200
Altezza di scarico al perno	mm	3.100	3.100	3.100	/
Angolo di scarico	°	43°	43°	43°	/
Altezza di scarico	mm	2.450	2.500	2.400	/
Distanza di scarico	mm	650	600	700	/
Distanza di scarico max.	mm	1.450	1.400	1.500	/
Carico ribaltamento benna - in linea	kg	3.300	3.200	2.900	/
Carico ribaltamento benna - sterzata (40°)	kg	3.000	2.900	2.700	/
Carico ribaltamento forche - macch. sterzata (40°)	kg				2.400
Carico operativo forche EN 474-3 (80%)	kg				1.920
Carico operativo forche EN 474-3 (60%)	kg				1.440
Forza di strappo	kg	5.400	5.800	5.100	/
Lunghezza totale	mm	4.800	4.750	4.800	/
Raggio di sterzata esterna benna	mm	4.200	4.000	4.300	/
Peso totale	kg	4.350	4.700	4.700	/

SPECIFICHE TRASMISSIONE

% Trazione/Peso	71 %
Pompa	500 bar
Motore idrostatico	500 bar

PALA GOMMATA › CINEMATISMO A "Z"

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, turbo-compresso. iniezione diretta, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco. Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 - Stage IIIA.

Tipo	Yanmar 4TNV84T
Potenza	44 KW - 60 CV
Taratura giri/min	3.000
Potenza ISO/TR 14396	42 KW - 57 CV
Potenza EEC/80/1269	42 KW - 57 CV
Alesaggio	mm 84
Corsa	mm 90
Cilindrata	cm ³ 1.995

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	100 Ah - 850 A
Alternatore	40 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 e DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Due velocità, avanti/indietro, con comando elettrico a leva unica.

	avanti	indietro
1ª Marcia km/h	0÷9	0÷9
2ª Marcia km/h	0÷30/34*	0÷30/34*

(*) Alta velocità opzionale.

ASSALI

4 Ruote motrici. Riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota. Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore sull'assale posteriore che trasferisce il movimento ai due assali -anteriore e posteriore- a mezzo albero cardanico. Differenziale autobloccante proporzionale automatico sull'assale anteriore (opzionale sul posteriore).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico, a tamburo, sull'assale anteriore agente sulle quattro ruote. Freno di stazionamento: meccanico, ad azionamento manuale, agente sullo stesso freno di servizio.

PNEUMATICI

Standard	405/70 R18"
A richiesta	12,5-20" 12pr

IMPIANTO DI STERZATURA

Sterzata assistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.220
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 4.050
Raggio di sterzata esterno benna	mm 4.350



IMPIANTO IDRAULICO

Pompa singola ad ingranaggi con valvola prioritaria LOAD SENSING per il circuito di sterzata. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Leva a cloche di comando singola con sollevamento benna (4 posizioni) e comando ausiliario a 3 posizioni.

Portata max.	lt/1'	60
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	190
Martinetto sollevamento	mm	70x937
Martinetto benna	mm	80x895

RIFORMIMENTI

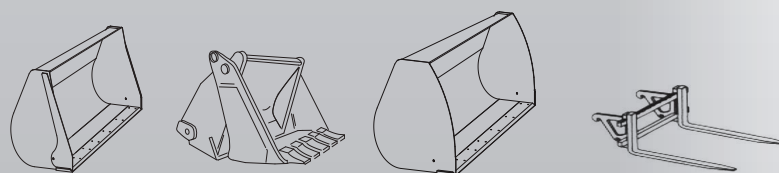
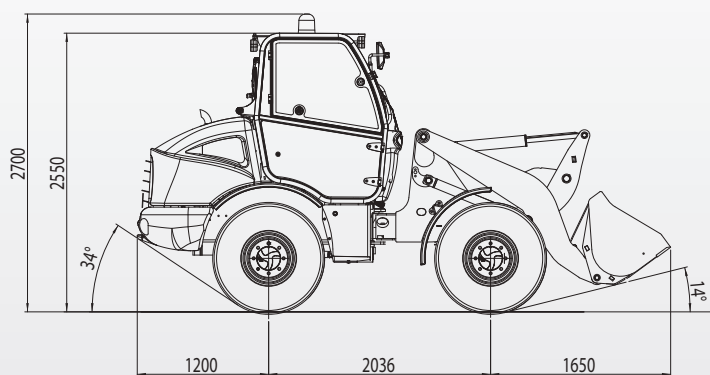
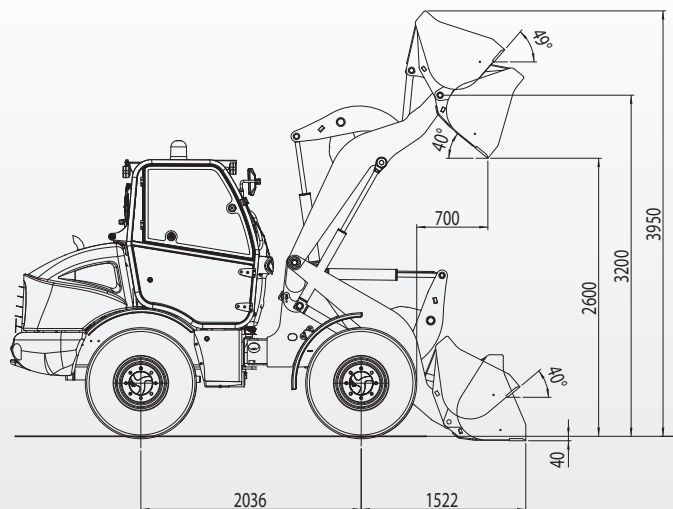
Motore	lt	7,5
Diff. anteriore	lt	5,8
Diff. post. + ripartitore	lt	6,5
Circuito idraulico	lt	57
Circuito freni	lt	1,1
Combustibile	lt	70
Radiatore acqua	lt	10

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna (Standard)	m ³	0,80
Larghezza benna (Standard)	mm	1.900
Carico statico di ribaltamento - in linea	kg	3.850
Carico statico di ribaltamento - sterzato 40°	kg	3.450
Max. capacità idraulica sollevamento		
alla max. altezza	kg	2.500
Altezza di scarico al perno	mm	3.200
Altezza di scarico a 40°	mm	2.600
Diastanza di scarico a 40°	mm	700
Forza di strappo	kg	5.300

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max. in trasferimento	mm	4.886
Larghezza max. in trasferimento	mm	1.900
Altezza massima	mm	2.550
Carreggiata	mm	1.360
Larghezza esterna pneumatici	mm	1.820
Passo	mm	2.036
Luce libera	mm	340
Peso operativo standard	kg	4.900
Peso massimo consentito	kg	5.750



DATI PRESTAZIONALI

		UNIVERSALE	MULTIUSO	MAGGIORATA	FORCHE
Capacità benna (SAE) colmo	m ³	0,8	0,7	1,5	/
Larghezza benna	mm	1.900	1.900	2.100	/
Peso benna	kg	325	450	450	/
Altezza max operativa	mm	3.950	3.750	3.900	/
Lunghezza forche (Standard)	mm				1.000
Lunghezza forche (Optional)	mm				1.200
Altezza di scarico al perno	mm	3.200	3.200	3.200	/
Angolo di scarico	°	40°	40°	40°	/
Altezza di scarico	mm	2.600	2.625	2.500	/
Distanza di scarico	mm	700	730	750	/
Distanza di scarico max.	mm	2.000	1.950	2.100	/
Carico ribaltamento benna - in linea	kg	3.850	4.100	3.650	/
Carico ribaltamento benna - sterzata (40°)	kg	3.450	3.700	3.250	/
Carico ribaltamento forche - macch.sterz. (40°)	kg				2.650
Carico operativo forche EN 474-3 (80%)	kg				2.120
Carico operativo forche EN 474-3 (60%)	kg				1.590
Forza di strappo	kg	4.700	5.000	4.400	/
Lunghezza totale	mm	4.886	4.936	4.936	/
Raggio di sterzata esterna benna	mm	4.350	4.300	4.400	/
Peso totale	kg	4.900	5.000	5.000	/



Articolazione di 80°.

Gli spazi angusti non ci spaventano.

Consolle di guida.

Te lo facciamo fare... in tutte le posizioni!



Connessione bracci a sezione ovalizzata.

Vogliamo vederci bene!



Cristallo portiera intelaiato e vetri piani.

Abbiamo stile a funzionalità!



Joystick multifunzione.

Puoi fare tutto con una sola mano!

Attacco rapido idraulico.

Usa la tua Venieri come un portattrezzi universale grazie alla intercambiabilità della maggior parte degli attacchi rapidi/attrezzature!

Connessione cinematismo sul telaio con perni a sbalzo.

+ performance, migliore visibilità
= meno rischi!



Idraulica evoluta. E completa.

Non solo High Flow kit ma anche kit idraulici supplementari per utensili/accessori portatili; uno tra tutti? Martello demolitore idraulico a mano!



ALLESTIMENTI

	2.63C	<i>Plus</i> 2.63C	3.63G
› Avvisatore acustico	•	•	•
› Tappo con chiave per serbatoio carburante	•	•	•
› Benna anteriore con denti imbullonati	•	•	•
› Cabina ROPS/FOPS con impianto di riscaldamento e pressurizzazione, tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri	•	•	•
› Cassetta attrezzi di manutenzione	•	•	•
› Catalogo ricambi	•	•	•
› Cintura di sicurezza	•	•	•
› Differenziale con bloccaggio al 100%, attivabile elettricamente, sull'assale anteriore	•	•	•
› Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna	•	•	•
› Dispositivo posizionamento benna pala	•	•	•
› Fari di lavoro	•	•	•
› Gancio di traino	•	•	•
› Insonorizzazione	•	•	•
› Lampada rotante	•	•	•
› Manuale uso e manutenzione	•	•	•
› Omologazione per la circolazione stradale	•	•	•
› Specchi retrovisori	•	•	•
› Strumentazione cruscotto completa	•	•	•
› Attacco rapido idraulico o meccanico	0	0	0
› Benna miscelatrice	0	0	0
› Benna multiuso 4 in 1	0	0	0
› Dispositivo per diminuire la velocità di avanzamento	0	0	0
› Forche universali di sollevamento	0	0	0
› Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale posteriore	0	-	0
› Differenziale con bloccaggio al 100%, attivabile elettricamente, sull'assale anteriore e open sul posteriore	•	-	0
› Fresa per asfalto/cemento	0	0	0
› Fresa per neve	0	0	0
› Lama sgombraneve o a vomere	0	0	0
› Lama livellatrice angle-tilt dozer	0	0	0
› Martello demolitore a mano	0	0	0
› Spazzola rotante o spazzatrice	0	0	0
› Trencher	0	0	0

• Standard ☒ Opzionale - Non disponibile



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) ITALIA
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com www.vf-venieri.com

Servizio Ricambi

Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com